

BRECKNELL'S

SATT-
SEIFE!

Im Gebrauch an den wichtigsten Stellen, um die Sättel und die in den Jagd-Platzstücken.
Das allerbeste Mittel, um Sättel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

WARNUNG. Um Ihre Kunden vor dem Irrthum zu bewahren, als ob Brecknell & Co. ihre Sattelseife nicht nur in Brecken, sondern auch in Kleinen liefern, wird fortan ihre Regale des Stores HAUPTALFRIEDRICH tragen, während ihre Sattelseife kein Anzeichen in die Hände des Kaufers, und warum sie hiermit das Publikum vor dem Kauf ewiger Nachahmungen davor warnen. Jede Fälschung ist verurtheilt oder mit ihrer Unterföhrung versehenen Diquette und Schutzmarke gezeichnet. Alle anderen sind nicht echt.

Der größte Hersteller in London

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED.

Beliebtesten ihrer Manufaktur der Künste: HAYMARKET, LONDON

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.

WÖCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDACTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSCRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN.“

WIENER TELEPHON: NR. 393.

CHECK-CONTO NR. 914.904 BEI K. U. K. POSTSPARCASSEN-AMT CLARING-VERKEHR.

Alle Einsender werden gebeten, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben, um die Beiträge für die Zeitung das Papier nur auf der Seite zu beschreiben.

WIEN, SONNTAG DEN 3. APRIL 1898.

AN DIE LESER!

Vom 17. April an erscheint die »Allgemeine Sport-Zeitung« wieder dreimal in der Woche, und zwar die Hauptnummer am Sonntag und je eine kleinere Nummer am Dienstag und am Donnerstag.

Am 7. und am 14. April erscheinen Donnerstags-Nummern.

Eine Preiserhöhung des Abonnements ist damit nicht verbunden.

Dagegen wird der Preis der einzelnen Nummer, welcher während der Wintermonate 40 kr. betrug, herabgesetzt, und zwar kostet
die Sonntags-Nummer 30 kr.
die Dienstags-Nummer 15 «
die Donnerstags-Nummer 15 «

Die Administration
der »Allgemeinen Sport-Zeitung«

VOR FÜNFZIG JAHREN.

Wir feiern heute die fünfzigste Wiederkehr des Jahrestages, da unser erhabener Herrscher die Zügel der Regierung ergreifen. Die politische Welt feiert im Besonderen den Jahrestag der grossen Volkserhebung. So bildet denn das Achtundvierziger-Jahr ein denkwürdiges Datum, einen Meilenstein der vaterländischen Geschichte. Betrachtungen politischer Natur, welchen das Programm unseres Blattes entzückt ist, sind es nicht, die auch uns heute einen Blick in die Vergangenheit, in eine Zeit werfen lassen, die ein halbes Saculum hinter uns liegt. Aber wir glauben, dass knapp vor Beginn der diesjährigen Rennsaison manchem unserer Leser eine kleine historische Reminiscenz an den Rennbetrieb in der Monarchie vor 50 Jahren nicht unwillkommen sein dürfte.

Ein Rennprogramm, welches das Datum des Mai 1848 trägt, das der Zufall in unsere Redaktionsstube gewirbelt hat, ist es, das wir unseren Lesern heute zu bieten in der Lage sind. Es bildet ein Stück heimischer Renngeschichte, es gestattet, interessante Vergleiche zwischen dem Einst und Jetzt anzustellen. Wir erfahren, dass die Pferderennen vor 50 Jahren unter der Ägide des Casino-Veraines, an dessen Stelle späterhin der Jockey-Club trat, unter der Leitung eines Rennausschusses abgehalten wurden, als dessen Secretar Herr Eugen von Stubenrauch, zugleich mit der Führung des »Hauptwettbuchs« betraut, fungierte. Wir erschen, dass vor 50 Jahren schon die klassische Stelle der hippischen Wettkämpfe, die Preisnahme (nach der alten Schreibweise eigentlich Preisnehmen) als Rennplatz diente, indem die Pferde, nachdem die Rennbahn erst mit 1. Mai eröffnet wurde, auf der Sommergrün Heide gearbeitet wurden. Die Propositionen bewegten sich, wie ersichtlich, streng im englischen Rahmen. Den Grundstein zur inländischen Vollblutbahn finden wir dazumal schon gelegt; freilich sind es erst bescheidene Anlagen. Die überwiegende Zahl der Rennen sind offen für Pferde aller Länder, zum kleineren Theil nur für continentale Pferde, für nach inländischen Stuten gefallene Pferde sind Gewichtserleichterungen stipuliert. Ein einziges Rennen ist ausschliesslich für inländische Pferde ausgeschrieben mit einer Gewichtserleichterung für solche, welche erwiesener nicht rein englischer Abstammung sind. Die

Rennpreise, in Ducaten ausgesetzt, sind überwiegend im Subscriptionswege aufgebracht. Die Rennen der bezeichneten drei Tage, sammtlich Flachrennen, führen über Distanzen von einer halben bis 2 1/2 Meilen, das ist von 800–4000 Meter. Ueber 800 Meter führt das Rennen der Zweijährigen, die also auch dazumal schon im Frühjahr herausgebracht wurden; ein Rennen führt über 1200, vier über 1600, zwei über 2000 und je eines über 2400, 3800 und 4000 Meter. Die Gewichte laufen in Wiener Pfunden (1 Kg. = 1 7/8 Wiener Pfund) oder 2 Pfund = 1 1/2 Kg.). So tragen die zweijährigen Hengste 93 Pfund = 52 Kg., die Stuten 3 Pfund weniger. Die Altersgewichtsunterschiede betragen zwischen den Zweijährigen, die 80, beziehungsweise 83 Pfund = 45, beziehungsweise 46 1/2 Kg. tragen, und Vierjährigen, 20 Pfund, Fünfjährigen tragen 4 Pfund mehr u. s. f.

Die sonstigen Details sind aus dem nachstehend abgedruckten Programm ersichtlich:

PFERDERENNEN

auf der Wiener-Bahn im Frühjahr 1848
am 11., 15. und 17. Mai.

Der Wiener Pferderennen leitende Ausschuss bringt folgende Preis- und andere Renner zu allgemeinen Kenntniss:

Für den 11. Mai.

* I. Kioffungsrennen. Ein Preis von Hundert Ducaten, bis 1851 gestrichelt, für Pferde jeden Landes, welche nicht mehr als fünf Jahre raltten und auf keiner Bahn einen Preis, ein Sweep-Stakes, oder eine Wette gewonnen haben. 1 englische Meile. Dreijährige tragen 83 Pfund Gewicht, vierjährige 103 Pfund, fünfjährige 107 Pfund, Hengste 3 Pfund mehr, nach inländischen Stuten gefallene Pferde 4 Pfund weniger. Englische Pferde 9 Pfund mehr, solche aber, welche vor erscheinem zweiten Jahr aus England gekommen, um 5 Pfund mehr, 30 Ducaten Einlage jeder. Am 31. März zu nennen.

* II. Biel-Stakes. Bis einschliesslich 1849 gestricheltes Subscriptionsrennen, an welchem alle ausser England geborenen Pferde theil nehmen können. Die Einlage ist 60 Ducaten jeder; die Entfernung 1 1/4 Meile. Gewicht: 60 Pfund für dreijährige, 100 Pfund für vierjährige, 106 Pfund für fünfjährige, 110 Pfund für sechsjährige, 112 Pfund für alte Pferde. Hengste 2 1/3 Pfund mehr, frühere Gewinner der Biel-Stakes haben 3 Pfund mehr zu tragen. Bis jetzt 8 Subscribenten, doch nicht die Subscription bis 31. März offen, an welchem Tage die Pferde zu nennen sind, oder halbes Regeld erklärt werden muss.

III. Resard-Stakes. Erneuert bis einschliesslich 1849 und 1850 für dreijährige Pferde, 1 Meile. 50 Ducaten Einlage jeder, 30 Ducaten Regeld für solche, welche nicht mehr als 1 Meile, 25 Ducaten Einlage jeder, 15 Ducaten Regeld für solche, welche vor dem Rennen zu erklären; zu nennen am 31. December. Der Subscriptions-Schluss für die fünfjährige Subscription war am 31. December 1845. Gewicht: 90 Pfund, Hengste 3 Pfund mehr, englische Pferde, als Saugfüllen auf der Continent gekommen, 8 Pfund mehr; als einjährige Füllen 6 Pfund mehr, als zweijährige Füllen 9 Pfund mehr. Für heuer und 10 Pferde genannt.

IV. Die hauptsächliche: Pferden jeden Landes bestimmt. 1 Meile, 25 Ducaten Einlage jeder, 15 Ducaten Regeld für solche, welche vor dem Rennen zu erklären; zu nennen am 31. März, zu handicaps durch drei vom Comité zu wählende Handicaps am 10. April. Annehmen oder nicht am 1. Mai. Nichtnennende zahlen 5 Ducaten Regeld.

Für den 15. Mai

* I. Preisnahme-Stakes als Fortsetzung der Kioff-Stakes für die Wiener Bahn, ein alljährlicher Subscriptions-Preis von wenigstens 600 Ducaten, gestrichelt von 1846 bis einschliesslich 1851, Hengsten und Stuten jeden Landes bestimmt. 2 1/4 Meile, 80 Ducaten Einlage jeder; 30 Ducaten Regeld, vier Tage vor dem Rennen zu erklären. Gewichte: dreijährige 80 Pfund, vierjährige 100 Pfund, fünfjährige 106 Pfund, ältere 109 Pfund, Hengste 3 Pfund mehr. Ueberdies tragen Gewinner dieses Preises 5 Pfund mehr zu. Auf der Wiener Bahn erschienen sind, 5 Pfund über, dagegen, nach im Lande geborenen Stuten gezogene Pferde, 5 Pfund unter dem Nominal-Gewicht.

II. Das Erprobungsrennen. Dreijährige Pferde des Continents, 1 1/4 Meile, 100 Ducaten Einlage jeder, 25 Ducaten Regeld für solche, welche vor dem 31. März Regeld erklären, später 50 Ducaten Regeld. Gewicht: 92 Pfund, Hengste 35 Pfund, Pferde, welche, nachdem sie im Continente gefahren, in England gezogen wurden, tragen 4 Pfund mehr; das zweite Pferd erhält 20 Ducaten. 15 Pferde wurden genannt, wovon 3 zur Zeit genannt im Wiener Renner-Beichte von 1847 (Pag. 15 und 16). Aus Vorhaben nichtnennenden, in der Anfangs April d. J. herauskommenden Liste steht 31. März angesagte Pferde jedoch nachgetragen werden.

* III. Sweep-Stakes für zweijährige Pferde. Eine halbe Meile, 50 Ducaten Einlage, 25 Ducaten Regeld. Gewicht: Stuten 90 Pfund, Hengste 93 Pfund, zu nennen am 15. April. Bisher 2 Unterschriften.

Für den 17. Mai

* I. Preis von 600 Ducaten für inländische Pferde jeden Alters, 2 1/4 Meile, 80 Ducaten Einlage jeder, halbes Regeld, zwischen dem ersten und zweiten Pferd zu theilen. Gewicht: Dreijährige 76 Pfund, vierjährige 100 Pfund, fünfjährige 106 Pfund, ältere 109 Pfund, Hengste 3 Pfund mehr. Frühere Gewinner dieses Preises tragen in dem folgenden Jahre um 3 Pfund mehr; Pferde, welche erwiesen nicht rein englischer Vollblut-Abstammung sind, 4 Pfund weniger.

II. Sweep-Stakes dreijähriger Pferde des inländischen Landes. Dessen Angaben sind bereits geschlossen. Die Entfernung ist 1 Meile; das Gewicht: 90 Pfund, die Ein-

TELEGRAMM: HÜLLER HOFSTETTER WIEN
POSTSPARCASSEN-CONTO: 915.915
K. U. K. HOF-
MARSTALL
LIEFERANT FÜR DEN K. U. K. HOF-MARSTALL
GROSSES LAGER VON SPATERSTRASSE 8
REIT-FAHR- u. STALL-REQUISITEN, FERNER ALLEN IN
REIN- u. AD- u. STALL-REQUISITEN, FERNER ALLEN IN
ARTIKELN NEUERST ERFUNDENEN LAGER VON UNIFORM-REITZEUGEN
FÜR CAVALIERIE-INFANTERIE-ARTILLERIE UND TRAIN-OFFICIERE.

CARL WICKEDE & SOHN

K. u. k. Hof-Lieferanten

FABRIK

Reit-, Fahr- und Stallrequisiten

Wien, II/a, Asperngasse Nr. 3

empfehlen ihre vorzüglichen Zerschnitten, als Sättel, Zäume, Pferdegeschirre, Reit- und Fahrkleider, Pferdehosen, Putzartikel und Stallrequisiten jeder Art.

SPECIALITÄT:

Reisartikel und Fahrerschnüre. Schnellscheer-
maschinen und Wiener Reitzeug für Pferde, Rinder
und Schafe.

Den neuesten Apparat gegen das Koppen der Pferde, genannt:
Schnellenhüter Anti-Kopfer. St. Georg-Schuldtügel mit
Glocke und Hülfsstrahl, und die besten englischen Stutzen, so
dass durch entsprechende Wahl der beiden letzteren Artikel kein
Reiter mehr in die unglückliche Situation zu kommen braucht, bei
etwalmg Stürze im Bügel hängen zu bleiben.

Alle Arten amerikanischer Pferdegeschosse, Patz & Grebner's
elektrischer Apparat, „Anti-Kopfer“ etc. etc. etc.

Telephon Nr. 2608.

Philipp Haas & Söhne

k. u. k. Hof-Lieferanten.

Wien, Stock - im - Eisenplatz 6.

Filialen:

VI. Mariahilferstrasse 75.

IV. Wiedener Hauptstrasse 13.

III. Hauptstrasse 41.

Fabriks-Preise.

geizt. *Maud Wright*, die über zwei Drittel des Weges wie die Siegerin aussah, liess zum Schlusse stark nach, da es ihr noch an Condition fehlt.

Grosses Interesse erregten stets auch die Herrenfahren, die immer gut besetzt waren und auch interessant verliefen. Am Sonntag sah Prinz Engelbert Auserperg, am Donnerstag Graf Carl Trauttmansdorff eines seiner Pferde siegen.

Heute kommt das Meeting zum Abschlusse. Seinem Programme nach sollte der Schlusstag der glanzendste Tag des ganzen Meetings werden, zumal er im Oster-Preis ein Rennen auf der Karte hat, das grosses Interesse beanspruchen kann, wenn *Guy Allen* an demselben theilnimmt. Startet *Guy Allen* aus irgend einem Grunde nicht, dann hat man einen neuerlichen Kampf zwischen *Belwood* und *Maud Wright* zu gewärtigen, in dem die Erstere allerdings um 30 Meter im Nachtheil ist.

Bezüglich der übrigen Rennen verweisen wir auf die nachfolgenden Titel:

Internationales Hcp.: *Antelater—Charming Chimeit*.
Vergeltungs-Rennen: *Princess Nefla—Dongo C*.
April-Rennen: *Quarter Cousin—Emma Kate*.
Ersatz-Handicap: *Tummler dick—Greil*.
Dreijährigen-Handicap: *Donador—Farr-nell*.
Oster-Preis: *Guy Allen—Maud Wright*.
Fortuna-Handicap: *Dongo C—Gesüt Kondoh*.
Trost-Handicap: *Carroll R—Sadie N*.

DOPPELSIEG COLONEL KUSER'S IN NIZZA.

Colonel Kuser hat in Nizza einen grossartigen Doppelsieg errungen: er hat am Mittwoch den Prix de Nice und am Freitag den Prix Gordon-Bennett, das Hauptrennen des ganzen Meetings, in überlegener Weise gewonnen.

Der Prix de Nice sollte ursprünglich am Dienstag gelaufen werden, wegen anhaltenden Unwetters aber mussten die Rennen verschoben werden, da sich die Bahs in einem unbrauchbaren Zustand befand. Am Mittwoch war kläreschönes Wetter, dem nur ein heftiger Sturz Abbruch that, und so konnten denn die Rennen an diesem Tage abgehalten werden.

Im Prix de Nice starteten *Louami*, *Tummary* und *Victor B* mit 50 Meter Zusage, *Colonel Kuser*, *Eddie Hayes*, *Beluether*, *Hurst* und *Maud Anne* mit 100 Meter Zusage.

Das erste Stechen gewann *Colonel Kuser*, obwohl er beim Start einen sehr schlechten Platz hatte, und sicher. Zweiter wurde *Victor B*, Dritter *Beluether*. In den Weiten notirte in diesem Stechen *Colonel Kuser* mit 1 1/4 auf.

Im zweiten Stechen wurde *Colonel Kuser*, der beim Abhau wieder einen sehr schlechten Platz hatte, an der Biegung ganz eingeschlossen, so dass Peck ihn völlig anhalten musste, wobei der Hengst in Galopp verfiel. Bis *Colonel Kuser* wieder in Trab und Schwung kam, war *Victor B* mindestens 80 Meter weit voraus, und das vernochte *Colonel Kuser* in der kurzen Strecke nicht mehr einzuholen. Wohl ging er nun vom letzten Platz grossartig vor und überholte seine Gegner einen nach dem anderen. Zu *Victor B* kam er aber zu spät heran, und im Ueberflur verfiel er nochmals in Galopp, wurde zwar bald wieder in Trab gebracht, aber er hatte doch neuerlich Terrain verloren, und so gewann *Victor B* dieses Stechen. *Colonel Kuser* als Zweiter wurde distanziert, da durch wurden *Hurst* und *Beluether* Zweiter und Dritter. In den Weiten notirte *Colonel Kuser* mit 4 auf!

Im dritten Stechen hatte *Colonel Kuser* einen sehr guten besseren Platz, Nr. 2 in der ersten Reihe der rückwärtigen Gruppe, er holte die Vordenen bald ein, hatte schon auf halbem Wege sein Rennen in der Tasche und gewann verhalten und im leichtesten Trab. *Victor B* kam wieder auf dem zweiten Platz ein. Die Anderen waren weit zurück. Die Weiten standen: *Colonel Kuser* 2 auf.

Am Freitag kam dann der mit 12 000 Frs. dotirte Prix Gordon-Bennett zur Entscheidung. Am Donnesstage hatte er ein heftiges Unwetter erlebt, auch am Freitag regnete es bis zum Mittag. Man kann sich da wohl eine Vorstellung davon machen, wie die Bahn nach dem schon eine ganze Woche andauernden Regensturz aussah. Sie war einfach grandios, tiefes Wasser, tiefe Brei.

In dem grossen Rennen stellten sich acht Pferde dem Starter: *Colonel Kuser*, *Beluether*, *Eddie Hayes*, *Victor B*, *Louami*, *Hurst*, *Ardisia* und *Chatterworth*. Das Rennen war mit zwei Stechen entschieden, denn *Colonel Kuser*, der sich bekanntlich im tiefen Boden ganz besonders wohl fühlt, spielte nur mit seinen Gegnern und konnte in beiden Stechen stark verhalten den Richter passieren. Selbstverständlich war *Colonel Kuser* heissester Favorit, er startete im ersten Stechen zum Course von »3 auf, im zweiten notirte er »3 auf.

Im ersten Stechen abwechselte *Colonel Kuser* die Meile n 2, 30 und 1/2 in Ziel *Beluether* um circa 20 Meter

hinter sich; Dritter wurde *Victor B*, Vierte *Louami*. Auch im zweiten Stechen hielt sich *Beluether* noch am besten von den Gegnern *Colonel Kuser*; das ja auch bei uns wohlkannnten kleinen Hengst sagte bei seinem Hauen das weiche Gelaufe besonders zu, und so hielt er wieder das ganze Feld sicher bis auf *Colonel Kuser*, der ganz verhalten in 1:34 gewann. *Hurst* kam als Dritter ein vor *Eddie Hayes*.

Der Besuch war wie in Nizza an Wochentagen immer schwach. Von *Wien* aus der Riviera weilen und die Sportkreise bekannt sind, waren anwesend: Graf Harnoncourt, Herr Grimm von Adelsbach, Herr Ernst, Directoratsmitglied des Trabrenn-Vereines von Baden, und Herr Holzwarth vom Comité des Wiener Trabrenn-Vereines.

NOTIZEN.

HEUTE: Trabrennen in Wien, 2 Uhr.

PILOTE BELLE 2: 15, eine von M. W. Crut eroberte Amerikaner, wird zum Mai-Meeting nach Wien kommen.

ZWEI PFERDE haben während des Wiener Eröffnungs-Meetings an jedem Tage ein Rennen gewonnen: *Princess Nefla* und *Emma Kate*.

SENATOR A. 2: 13 wurde in Amerika für Rechnung der Firma Kuska & Morgenstern angekauft und befindet sich bereits auf dem Wege nach Wien.

K. O. WILKIE 2: 11, der bei der Kellogg-Auction zur Versteigerung kam, brachte es auf 4700 Dollars, um welchen Betrag Mr. J. W. Daly den jungen Deckhengst erstand.

GRACE HASTINGS 2: 08, die beste Stute des Vorjahres in Amerika, soll 3000 Dollars für österreichische Rechnung angekauft worden sein. Als Käufer wird ein Mr. »Abotto angegeben.

IN BUDAPEST findet im Mai auf der Tattersall-Bahn ein viertägiges Frühjahrs-Meeting statt, das sich um vier Distanzfahren über 5000, 8000, 20 000 und 40 000 Meter gruppiert. Die Rennen sind jedoch nur mit sehr kleinen Preisen dotirt.

DER ERSTE ENKEL des Kaiserzuges Hauptbeschlusses Prinz Wurmick lief vergangenen Donnerstag in dieser Zuchtanstalt, indem die Prinzess Wurmick-Tochter, die Kaiserin, Herr Leopold Hagen, ein Hengstfohlen von *Atlantic* brachte.

MR. HAMLIN, der bekannte amerikanische Züchter und Rennmann, hat die Absicht, ein Pferd, das unter 2: 10 traben kann, nach Österreich zu schicken, um dasselbe in diesem Farben an dem grossen internationalen Rennen in Wien und Baden theilnehmen lassen.

DER GRAF KALMAN HUNYADY-Preis dürfte am Donnerstag den 12. Mai zur Entscheidung kommen. Das Derby wird heuer zum ersten Male seit vielen Jahren wieder an einem Sonntag gelaufen werden. IHRE RECORDS verbesserten am Sonntag und Donnerstag in Wien: *Emma Kate* von 1:29 auf 1:28, *Quarter Cousin* von 1:30 auf 1:29, *Nelle M* von 1:31 auf 1:28, *Princess Nefla* und *Queen* von 1:30 auf 1:28, *Intendant* von 1:41 auf 1:38, *Tummler dick* von 1:40 auf 1:38, *Fantasia* von 1:42 auf 1:40 und *Miss O'Shanter* von 1:50 auf 1:42. *Paul H* holte sich einen Record von 1:44.

DER BISMARCK, der mit seinen Stallgesellen bereits nach Hamburg abgegangen ist, wurde aus dem Grossen internationalen Handicap gestrichen, hingegen verblieben *Lee Simmons* und *Deck Miller* in dem 6000 Mark-Rennen. Der Grund für die Streichung *Bismarck* liegt darin, dass für diesen Hengst die Distanz von 3900 Meter weit ist. In den Stüchfahren wird *Bismarck* sicher einen gefährlichen Gegner abgeben, doch soll der Hengst auf Mülhencamp nur dann starten, wenn das Wetter schon ist und die Bahs Mose-Center-Zustand befindet.

DER RENNVEREIN AMSTETTEN veranstaltet am 11. und 12. April d. J. ein Oster-Meeting, welches an jeden Tage ein Rennen umfasst, für die 3000 Kronen und drei Ehrenpreise ausgesetzt sind. Es werden jeden Tag 1000 Thaler an je ein internationales Rennen interessanten Charakteres ausgeschrieben. Nach dem Meeting eines der ersten Provinz-Meetings ist, dürfte es sowohl von Pferdebesitzern als auch von Sportfreunden lebhaft besucht werden. Der Rennverein stellt leistet sein Möglichstes, diese Rennen interessant zu machen, hat die Preise von 3000 Kronen zu setzen, und werden noch bis zu diesen Rennen zehn neue Boxen mit Schweißställen auf dem Sattelraum des Rennplatzes erbaut werden.

DER HERAUSGEBER unseres Blattes schreibt uns: »Ich habe »2 auf zu dem Herrn Fischer von Eichenau bei Irlabach in einer Zeitung das sich die Noblesse des Herrn Fischer in Reichenau, welche sich in Mailand in Training befindet, ganz colossell entwickelt habe, dass dieselbe um sehr grosse Chancen für das Derby bestehe, und dass dieser Hengst schon 3900 Meter weit in ein Abkut von 15 000 F. gemacht, diese aber vom Besitzer refusirt worden sei. Demgegenüber hätte ich, folgende kleine Erklärung zu veröffentlichen: Es soll mich aufrichtig freuen, den »2 auf zu dem Herrn Fischer von Eichenau zu hören, und jedenfalls sportlich »2 auf ein wichtiger Teil der obigen Nachricht den Thatsachen entsprechen. Was aber das angebliche Kaufanbot betrifft, welches sich Herrn Fischer gemacht haben soll, so ist mir davon nichts bekannt, ich habe ihn davon in Erfahrung auch nicht einen Augenblick daran gedacht, ein solches zu machen. P. S.»

DIE AUFNAHME, welche die Theilnehmer an den Trabrennen in Nizza finden, ist in gesellschaftlicher Hinsicht der schönste Theil des Programms. Der Präsident des »Trabting Club de Littoral, First Galitzin, macht mit wirklich bewundernder Liebenswürdigkeit die Honneurs

und ist in jeder Weise bestrebt, den Gästen des Clubs und den Theilnehmern an den Rennen ihren Aufenthalt angenehm zu machen. Die Herren, welche uns durch ein brillantes Dejeuner eingeleitet, welches First Galitzin im Buffetsaal der Rembahn gab und welches eine Zahl glänzender Namen und hervorragender Sportzmen vereinigte. Das Menu war von dem berühmten »London House in Nizza hergestelt und entsprach ganz dem Namen dieses Hauses. M. Girard, der Vicepräsident des »Club nautique de Cannes, brachte einen Toast auf den Fürsten Galitzin aus, der begeisterte Zustimmung fand, und der die Nizzaer Saison mit seinen Thatsachen als Ehrenpräsidenten des »Trabting, den Herzog Georg von Leuchtenberg, welcher ebenfalls lebhaft acclamirt wurde. Der Besuch der Rennen selbst war des sehr kalten Wetters wegen nur schwach, doch war der Verlauf

XAVER ABMAIER, der auch in Wien und Baden bekannte bayrische Rennstallbesitzer, wurde kürzlich wegen Betrüges an ein Jahr Gelangnis verurtheilt und ihm ausserdem die übrigen Einnahmen auf drei Jahre aberkannt. Der Betrug, den Abmaier begangen, besteht darin, dass er die Stute *Frieda*, welche russischer Abkunft ist, als Islander gemeldet hatte und concurrenzt liess, wodurch er sich einen unrechtmässigen Vortheil verschaffte. *Frieda* ist bekanntlich auch für das bevorstehende Mülhencamp Meeting genannt, jedoch unter dem Namen von Alois Abmaier, dem Bruder des Verurtheilten. Die bayrische Regierung hat sich nicht heit entschieden, wird ihr wohl die Theilnahme an Islanderrennen künftighin untersagt werden. Die sogenannten bayrischen Islander des Xaver Abmaier hatten in Deutschland schon vor Jahren den Verdacht der Interessenten erweckt, und die bayrische Regierung hat sich nicht heit entschieden, wird ihr wohl die Theilnahme an Islanderrennen künftighin untersagt werden. Die sogenannten bayrischen Islander des Xaver Abmaier hatten in Deutschland schon vor Jahren den Verdacht der Interessenten erweckt, und die bayrische Regierung hat sich nicht heit entschieden, wird ihr wohl die Theilnahme an Islanderrennen künftighin untersagt werden. Die sogenannten bayrischen Islander des Xaver Abmaier hatten in Deutschland schon vor Jahren den Verdacht der Interessenten erweckt, und die bayrische Regierung hat sich nicht heit entschieden, wird ihr wohl die Theilnahme an Islanderrennen künftighin untersagt werden.

DER TRANSPORT von Mutterstuten des Village-Gestütes, den Herr Hamlin unter Obhut von Mr. H. Smith nach Wien geschickt hat, besteht aus mehreren Tausenden vererbt vertheilt werden, welche aus folgenden Pferden:

Ferni, br. St. v. Mambrino King—Windseep, gedeckt von Lord of the Manor;
Miriam, F-St. v. Mambrino King—Polly, gedeckt von Lord of the Manor.

Adia, br. St. v. Almont Jr.—Ursula, gedeckt von Vice Regent;

Katarina, br. St. v. Mambrino King—Katten, gedeckt von Lord of the Manor;

Edith, br. St. v. Mambrino King—Gail mare, gedeckt v. Rex Manor;

The Duchess, br. St. v. Chimes—The Countess, gedeckt von Merry Chimes;

Gala Day, br. St. v. Mambrino King—Gail mare, gedeckt von Merry Chimes;

Gala Day, br. St. v. Mambrino King—Gail mare, gedeckt von Merry Chimes;

Engress, br. St. v. Mambrino King—Mary Weston, gedeckt von Chimes;

Eudora, br. St. v. Almont Jr.—Ursula, gedeckt von Merry Chimes.

DER BADENER TRABRENN-VEREIN hat die Ausschreibungen für seine Zuchtrennen für 1899 und 1900 veröffentlicht. Diese Rennen sind für 1899 des Badener Jugendpreises (5000 K., 3/4, 3600 M.) und das Badener Handicap (5000 K., 2900 M.), ferner für 1900 der Badener Preis für Dreijährige (10 000 K., 2600 M.), der Badener Zuchtpreis (8000 K., 3500 M.), der Badener Jugendpreis (5000 K., 3/4, 3600 M.) und das Badener Handicap (5000 K., 2600 M.). Mit dieser Ausschreibung ist der Badener Trabrenn-Verein auch mit dem erst im vergangenen Jahre eingeführten Programm den für 1899 und 1900 bereits geschlossen, nach welchem, so dass dass von 1901 annehmliche Zuchtrennen zusammen werden ausgeschrieben werden können. Verordnungen wurden an den Propositionen nur ganz verzeilt vorgenommen; der Preis des Badener Handicaps wurde um 1000 Kronen erhöht und im Badener Jugendpreis die Pünktlichkeit von 20 Metern bereits für 3000 Kronen festgesetzt, während sie bisher erst der 4000 Kronen eintrot. Neuordnungsschluss für die Badener Zuchtrennen ist am 1. Mai.

GRAF LADISLAV TELEKI hat für sein grosses Trabgestüt in Hottzau-Falva einen guten amerikanischen Deckhengst erworben. Es ist dies der neunjährige *Silver Chime* v. Chimeit—Lady Alley, v. Mambrino King—Almabreucht, v. Bay Hengst, *Silver Chime*, ein reicher Bruder von *Silver Chime* 2: 08 1/2, ist ein Hellbraun von tadellosem, bestehend schönen Exterieur, schönen Points und guten Gangart. Der Hengst, welcher bei der Saison in St. Albans in England in der Farm, stammt, ist vorige Woche im Transport der von Mr. H. Smith nach Europa gebrachten tragenden Mutterstuten von Hamburg hier eingeflogen und wird nebst den nachkommenden von Chimeit, ebenfalls der Mutterstute nach Hottzau-Falva gebracht. Dieser Hengst wird sich in dieser Saison mehrere Stuten des Gestütes zu decken. Die vom Grafen Teleki angekauften drei Mutterstuten sind ebenso vornehm gezeugt und besitzen hervorragende Eigenschaften. Die Mutterstute *Edith*, v. Mambrino King—Bay Hengst, *Edith*, v. Chimeit, *Henriette* hat bekanntlich am zweiten Tage nach ihrem Eintreffen in Wien am Schönen in Chimeit gebracht das der Namen *Henrieta Gail* erhielt. *Henriette* wird nach der letzten Bestimmung des Besitzers vor Antritt ihrer Reise in die neue Heimat *Prince Wurmick* einen Besuch abstatten. Die beiden anderen Mutterstuten, welche ebenfalls nach Hottzau-Falva gebracht werden, sind *Dolores*, br. St. v. Almont Jr.—Moris, und *Diary King*, F-St. v. Mambrino King—Rosebud.

RUDERN.

TERMINE.

Wien	11, 12, 13. Juni
London	14. Juni
Amsterdam	15. Juni
Paris	16. Juni
Brüssel	17. Juni
Frankfurt a. M.	18. Juni
Berlin	19. Juni
Hamburg	20. Juni
Köln	21. Juni
München	22. Juni
Stuttgart	23. Juni
Düsseldorf	24. Juni
Elberfeld	25. Juni
Essen	26. Juni
Leipzig	27. Juni
Dresden	28. Juni
Breslau	29. Juni
Regensburg	30. Juni
Prag	1. Juli
Wien	2. Juli
London	3. Juli
Amsterdam	4. Juli
Paris	5. Juli
Brüssel	6. Juli
Frankfurt a. M.	7. Juli
Berlin	8. Juli
Hamburg	9. Juli
Köln	10. Juli
München	11. Juli
Stuttgart	12. Juli
Düsseldorf	13. Juli
Elberfeld	14. Juli
Essen	15. Juli
Leipzig	16. Juli
Dresden	17. Juli
Breslau	18. Juli
Regensburg	19. Juli
Prag	20. Juli
Wien	21. Juli
London	22. Juli
Amsterdam	23. Juli
Paris	24. Juli
Brüssel	25. Juli
Frankfurt a. M.	26. Juli
Berlin	27. Juli
Hamburg	28. Juli
Köln	29. Juli
München	30. Juli
Stuttgart	31. Juli
Düsseldorf	1. August
Elberfeld	2. August
Essen	3. August
Leipzig	4. August
Dresden	5. August
Breslau	6. August
Regensburg	7. August
Prag	8. August
Wien	9. August
London	10. August
Amsterdam	11. August
Paris	12. August
Brüssel	13. August
Frankfurt a. M.	14. August
Berlin	15. August
Hamburg	16. August
Köln	17. August
München	18. August
Stuttgart	19. August
Düsseldorf	20. August
Elberfeld	21. August
Essen	22. August
Leipzig	23. August
Dresden	24. August
Breslau	25. August
Regensburg	26. August
Prag	27. August
Wien	28. August
London	29. August
Amsterdam	30. August
Paris	31. August
Brüssel	1. September
Frankfurt a. M.	2. September
Berlin	3. September
Hamburg	4. September
Köln	5. September
München	6. September
Stuttgart	7. September
Düsseldorf	8. September
Elberfeld	9. September
Essen	10. September
Leipzig	11. September
Dresden	12. September
Breslau	13. September
Regensburg	14. September
Prag	15. September
Wien	16. September
London	17. September
Amsterdam	18. September
Paris	19. September
Brüssel	20. September
Frankfurt a. M.	21. September
Berlin	22. September
Hamburg	23. September
Köln	24. September
München	25. September
Stuttgart	26. September
Düsseldorf	27. September
Elberfeld	28. September
Essen	29. September
Leipzig	30. September
Dresden	1. Oktober
Breslau	2. Oktober
Regensburg	3. Oktober
Prag	4. Oktober
Wien	5. Oktober
London	6. Oktober
Amsterdam	7. Oktober
Paris	8. Oktober
Brüssel	9. Oktober
Frankfurt a. M.	10. Oktober
Berlin	11. Oktober
Hamburg	12. Oktober
Köln	13. Oktober
München	14. Oktober
Stuttgart	15. Oktober
Düsseldorf	16. Oktober
Elberfeld	17. Oktober
Essen	18. Oktober
Leipzig	19. Oktober
Dresden	20. Oktober
Breslau	21. Oktober
Regensburg	22. Oktober
Prag	23. Oktober
Wien	24. Oktober
London	25. Oktober
Amsterdam	26. Oktober
Paris	27. Oktober
Brüssel	28. Oktober
Frankfurt a. M.	29. Oktober
Berlin	30. Oktober
Hamburg	31. Oktober
Köln	1. November
München	2. November
Stuttgart	3. November
Düsseldorf	4. November
Elberfeld	5. November
Essen	6. November
Leipzig	7. November
Dresden	8. November
Breslau	9. November
Regensburg	10. November
Prag	11. November
Wien	12. November
London	13. November
Amsterdam	14. November
Paris	15. November
Brüssel	16. November
Frankfurt a. M.	17. November
Berlin	18. November
Hamburg	19. November
Köln	20. November
München	21. November
Stuttgart	22. November
Düsseldorf	23. November
Elberfeld	24. November
Essen	25. November
Leipzig	26. November
Dresden	27. November
Breslau	28. November
Regensburg	29. November
Prag	30. November
Wien	1. Dezember
London	2. Dezember
Amsterdam	3. Dezember
Paris	4. Dezember
Brüssel	5. Dezember
Frankfurt a. M.	6. Dezember
Berlin	7. Dezember
Hamburg	8. Dezember
Köln	9. Dezember
München	10. Dezember
Stuttgart	11. Dezember
Düsseldorf	12. Dezember
Elberfeld	13. Dezember
Essen	14. Dezember
Leipzig	15. Dezember
Dresden	16. Dezember
Breslau	17. Dezember
Regensburg	18. Dezember
Prag	19. Dezember
Wien	20. Dezember
London	21. Dezember
Amsterdam	22. Dezember
Paris	23. Dezember
Brüssel	24. Dezember
Frankfurt a. M.	25. Dezember
Berlin	26. Dezember
Hamburg	27. Dezember
Köln	28. Dezember
München	29. Dezember
Stuttgart	30. Dezember
Düsseldorf	31. Dezember
Elberfeld	1. Januar
Essen	2. Januar
Leipzig	3. Januar
Dresden	4. Januar
Breslau	5. Januar
Regensburg	6. Januar
Prag	7. Januar
Wien	8. Januar
London	9. Januar
Amsterdam	10. Januar
Paris	11. Januar
Brüssel	12. Januar
Frankfurt a. M.	13. Januar
Berlin	14. Januar
Hamburg	15. Januar
Köln	16. Januar
München	17. Januar
Stuttgart	18. Januar
Düsseldorf	19. Januar
Elberfeld	20. Januar
Essen	21. Januar
Leipzig	22. Januar
Dresden	23. Januar
Breslau	24. Januar
Regensburg	25. Januar
Prag	26. Januar
Wien	27. Januar
London	28. Januar
Amsterdam	29. Januar
Paris	30. Januar
Brüssel	31. Januar
Frankfurt a. M.	1. Februar
Berlin	2. Februar
Hamburg	3. Februar
Köln	4. Februar
München	5. Februar
Stuttgart	6. Februar
Düsseldorf	7. Februar
Elberfeld	8. Februar
Essen	9. Februar
Leipzig	10. Februar
Dresden	11. Februar
Breslau	12. Februar
Regensburg	13. Februar
Prag	14. Februar
Wien	15. Februar
London	16. Februar
Amsterdam	17. Februar
Paris	18. Februar
Brüssel	19. Februar
Frankfurt a. M.	20. Februar
Berlin	21. Februar
Hamburg	22. Februar
Köln	23. Februar
München	24. Februar
Stuttgart	25. Februar
Düsseldorf	26. Februar
Elberfeld	27. Februar
Essen	28. Februar
Leipzig	29. Februar
Dresden	1. März
Breslau	2. März
Regensburg	3. März
Prag	4. März
Wien	5. März
London	6. März
Amsterdam	7. März
Paris	8. März
Brüssel	9. März
Frankfurt a. M.	10. März
Berlin	11. März
Hamburg	12. März
Köln	13. März
München	14. März
Stuttgart	15. März
Düsseldorf	16. März
Elberfeld	17. März
Essen	18. März
Leipzig	19. März
Dresden	20. März
Breslau	21. März
Regensburg	22. März
Prag	23. März
Wien	24. März
London	25. März
Amsterdam	26. März
Paris	27. März
Brüssel	28. März
Frankfurt a. M.	29. März
Berlin	30. März
Hamburg	31. März
Köln	1. April
München	2. April
Stuttgart	3. April
Düsseldorf	4. April
Elberfeld	5. April
Essen	6. April
Leipzig	7. April
Dresden	8. April
Breslau	9. April
Regensburg	10. April
Prag	11. April
Wien	12. April
London	13. April
Amsterdam	14. April
Paris	15. April
Brüssel	16. April
Frankfurt a. M.	17. April
Berlin	18. April
Hamburg	19. April
Köln	20. April
München	21. April
Stuttgart	22. April
Düsseldorf	23. April
Elberfeld	24. April
Essen	25. April
Leipzig	26. April
Dresden	27. April
Breslau	28. April
Regensburg	29. April
Prag	30. April
Wien	1. Mai
London	2. Mai
Amsterdam	3. Mai
Paris	4. Mai
Brüssel	5. Mai
Frankfurt a. M.	6. Mai
Berlin	7. Mai
Hamburg	8. Mai
Köln	9. Mai
München	10. Mai
Stuttgart	11. Mai
Düsseldorf	12. Mai
Elberfeld	13. Mai
Essen	14. Mai
Leipzig	15. Mai
Dresden	16. Mai
Breslau	17. Mai
Regensburg	18. Mai
Prag	19. Mai
Wien	20. Mai
London	21. Mai
Amsterdam	22. Mai
Paris	23. Mai
Brüssel	24. Mai
Frankfurt a. M.	25. Mai
Berlin	26. Mai
Hamburg	27. Mai
Köln	28. Mai
München	29. Mai
Stuttgart	30. Mai
Düsseldorf	31. Mai
Elberfeld	1. Juni
Essen	2. Juni
Leipzig	3. Juni
Dresden	4. Juni
Breslau	5. Juni
Regensburg	6. Juni
Prag	7. Juni
Wien	8. Juni
London	9. Juni
Amsterdam	10. Juni
Paris	11. Juni
Brüssel	12. Juni
Frankfurt a. M.	13. Juni
Berlin	14. Juni
Hamburg	15. Juni
Köln	16. Juni
München	17. Juni
Stuttgart	18. Juni
Düsseldorf	19. Juni
Elberfeld	20. Juni
Essen	21. Juni
Leipzig	22. Juni
Dresden	23. Juni
Breslau	24. Juni
Regensburg	25. Juni
Prag	26. Juni
Wien	27. Juni
London	28. Juni
Amsterdam	29. Juni
Paris	30. Juni
Brüssel	1. Juli
Frankfurt a. M.	2. Juli
Berlin	3. Juli
Hamburg	4. Juli
Köln	5. Juli
München	6. Juli
Stuttgart	7. Juli
Düsseldorf	8. Juli
Elberfeld	9. Juli
Essen	10. Juli
Leipzig	11. Juli
Dresden	12. Juli
Breslau	13. Juli
Regensburg	14. Juli
Prag	15. Juli
Wien	16. Juli
London	17. Juli
Amsterdam	18. Juli
Paris	19. Juli
Brüssel	20. Juli
Frankfurt a. M.	21. Juli
Berlin	22. Juli
Hamburg	23. Juli
Köln	24. Juli
München	25. Juli
Stuttgart	26. Juli
Düsseldorf	27. Juli
Elberfeld	28. Juli
Essen	29. Juli
Leipzig	30. Juli
Dresden	31. Juli
Breslau	1. August
Regensburg	2. August
Prag	3. August
Wien	4. August
London	5. August
Amsterdam	6. August
Paris	7. August
Brüssel	8. August
Frankfurt a. M.	9. August
Berlin	10. August
Hamburg	11. August
Köln	12. August
München	13. August
Stuttgart	14. August
Düsseldorf	15. August
Elberfeld	16. August
Essen	17. August
Leipzig	18. August
Dresden	19. August
Breslau	20. August
Regensburg	21. August
Prag	22. August
Wien	23. August
London	24. August
Amsterdam	25. August
Paris	26. August
Brüssel	27. August
Frankfurt a. M.	28. August
Berlin	29. August
Hamburg	30. August
Köln	31. August
München	1. September
Stuttgart	2. September
Düsseldorf	3. September
Elberfeld	4. September
Essen	5. September
Leipzig	6. September
Dresden	7. September
Breslau	8. September
Regensburg	9. September
Prag	10. September
Wien	11. September
London	12. September
Amsterdam	13. September
Paris	14. September
Brüssel	15. September
Frankfurt a. M.	16. September
Berlin	17. September
Hamburg	18. September
Köln	19. September
München	20. September
Stuttgart	21. September
Düsseldorf	22. September
Elberfeld	23. September
Essen	24. September
Leipzig	25. September
Dresden	26. September
Breslau	27. September
Regensburg	28. September
Prag	29. September
Wien	30. September
London	1. Oktober
Amsterdam	2. Oktober
Paris	3. Oktober
Brüssel	4. Oktober
Frankfurt a. M.	5. Oktober
Berlin	6. Oktober
Hamburg	7. Oktober
Köln	8. Oktober
München	9. Oktober
Stuttgart	10. Oktober
Düsseldorf	11. Oktober
Elberfeld	12. Oktober
Essen	13. Oktober
Leipzig	14. Oktober
Dresden	15. Oktober
Breslau	16. Oktober
Regensburg	17. Oktober
Prag	18. Oktober
Wien	19. Oktober
London	20. Oktober
Amsterdam	21. Oktober
Paris	22. Oktober
Brüssel	23. Oktober
Frankfurt a. M.	24. Oktober
Berlin	25. Oktober
Hamburg	26. Oktober
Köln	27. Oktober
München	28. Oktober
Stuttgart	29. Oktober
Düsseldorf	30. Oktober
Elberfeld	31. Oktober
Essen	1. November
Leipzig	2. November
Dresden	3. November
Breslau	4. November
Regensburg	5. November
Prag	6. November
Wien	7. November
London	8. November
Amsterdam	9. November
Paris	10. November
Brüssel	11. November
Frankfurt a. M.	12. November
Berlin	13. November
Hamburg	14. November
Köln	15. November
München	16. November
Stuttgart	17. November
Düsseldorf	18. November
Elberfeld	19. November
Essen	20. November
Leipzig	21. November
Dresden	22. November
Breslau	23. November
Regensburg	24. November
Prag	25. November
Wien	26. November
London	27. November
Amsterdam	28. November
Paris	29. November
Brüssel	30. November
Frankfurt a. M.	1. Dezember
Berlin	2. Dezember
Hamburg	3. Dezember
Köln	4. Dezember
München	5. Dezember
Stuttgart	6. Dezember
Düsseldorf	7. Dezember
Elberfeld	8. Dezember
Essen	9. Dezember
Leipzig	10. Dezember
Dresden	11. Dezember
Breslau	12. Dezember
Regensburg	13. Dezember
Prag	14. Dezember
Wien	15. Dezember
London	16. Dezember
Amsterdam	17. Dezember
Paris	18. Dezember
Brüssel	19. Dezember
Frankfurt a. M.	20. Dezember
Berlin	21. Dezember
Hamburg	22. Dezember
Köln	23. Dezember
München	24. Dezember
Stuttgart	25. Dezember
Düsseldorf	26. Dezember
Elberfeld</	

RADFAHREN.

TERMINE.

München:	10., 11., 21. April, 10., 12., 20., 30. Mai, 9., 12., 16., 29. Juni, 5., 15. Juli, 15. August, 4., 18. September.
Berlin:	10., 11., 21. April, 8., 15. Mai, 5., 12., 15. Juni, 9. Juli, 14., 21. August, 4., 11., 18. September.
Mannheim:	21. April, 10. Juli, 11. September.
Mainz:	8. Mai, 15. Juni, 17. August.
Neunkirchen:	8. Mai, 31. Juli, 25. September.
Wien (Praterbahn):	19., 22. Mai, 9., 12. Juni, 3. Juli, 14., 15. August.
Kaiserslautern:	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.
Gießen:	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.
Darmstadt:	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.
Halle a. S.:	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.
Paris-Vincennes (Grand Prix de Paris):	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.
Zürich:	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.
Dresden:	10. Mai, 17. Juli, 14., 17., 31. August, 2. October.

SAISONANFANG.

Wir stehen am Anfang der Saison, und wenn die Aussichten für dieselbe, was sportliche Veranstaltungen anbetrifft, glänzende genannt werden können, so liegt doch über allen Sportplätzen eine Kampf-atmosphäre, die der Ruhe vor dem Gewitter sehr ähnlich sieht.

Neue Wettfahrbahnen sind dem Radsport in Znaim und Graz entstanden. Die letztere feiert eigentlich als Amateurbahn bios ihre Aufstehung nach länger Ohnmacht. Auf beiden Wettfahrbahnen werden in der Pfingstwoche Wettkämpfe abgehalten werden. In Znaim wird der Bund deutscher Radfahrer Österreichs seine glänzende Rennmannschaft, in Graz das Cartell die seine in's Treffen schicken. Die Rivalität zwischen Wien und Graz tritt auf Neue lebhafter denn je hervor. »Graz gilt trotz aller Gegenbestrebungen und aller misslichen Zwischenfälle noch immer als die radsportliche »Metropole Österreichs«, rief jüngst einer der österreichischen Führer aus. Die Unrichtigkeit dieser Worte ist leicht nachweislich, aber es beherrschen dennoch die Situation. Die Depositionierung Wiens als Sportzentrum ist hier als Dogma der Landesverbände offen ausgesprochen. Und da wundert man sich, dass die Stimmung Wiens gegen den niederösterreichischen Landesverband, die »Ostmark«, eine allgemein verurtheilte ist! Dieses unangenehme Schlagwort von der sportlichen Hegemonie Graz hat die Steirer bisher stets in die Kampfreihen gegen den Bund getrieben und die Pflicht des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs, den sportlichen Vorort Wien zu schützen, hat bisher eine ganze Reihe unerquicklicher Verwickelungen geschaffen, die man tief beklagen muss. Die Verbandsföhre der »Ostmark« und des Gauverbandes I mit ihren scharfen persönlichen Spitzen hat einem andern Blide Platz gemacht, dem Frontaufmarsch von Graz gegen Wien. Die ersten Schüsse sind bereits gefallen. Wer thut der beginnenden Feinde Einhalt? Jeder aufrichtige Sportsman hat stets einem Ausgleich zwischen Wien und Graz das Wort geredet. Die Vortheile waren so gross, die durch eine sportliche Einigung entstanden waren. Der Gedanke einer allgemeinen deutsch-österreichischen Sportbehörde ist so leicht fasslich und seine Konsequenzen sind so fruchtbare und in die Augen springend, dass sich Niemand seines Werthes entschlagen kann. Alle diese Bemerkungen zeichnen nur das Schlagwort von der »Sportmetropole Österreichs: Graz«.

Je ist denn das auch wirklich wahr? Graz mit seinen 5000 Radfahrern, mit seinem allernüchternen Landesverbande, der trotz der Anstrengung seiner Leitung seit Monaten stagniert und sich auf einer Mitgliederzahl von 1800 erhalt, Graz mit seiner jahrelang brachgelegenen Wettfahrbahn, mit seinen tapferen Vorständen, denen die Ausführung allerdings nur allzu oft in jüngster Zeit mangelt — siehe Kneisfahradakademie, Radsportausstellung — die Sportmetropole Österreichs? Wien bios eine Satriapie von Graz? Wien mit seinen 40.000 Radfahrern, seinen schaffensfröhlichen Verbänden, seiner Prater-Rennbahn, der Perle des radsportlichen Österreich, auf welcher die Weltmeisterschaften ausgetragen werden sollen?

Schon aus dieser Zusammenstellung ergibt sich die Hinfälligkeit des Schlagwortes, das jüngst in Graz in die Situation geworfen wurde. Und ist es denn anders im Kampfe für Radfahrrecht und Radfahrfreiheit? Ging da Wien voran oder Graz? Entkeimten alle Gedanken, aus welchen die österreichische Radfahrerbewegung entstand, dem »führenden« steierischen Landesverbande oder dem Bunde deutscher Radfahrer Österreichs?

So beginnt die Saison statt mit sportlichen Schmelzen mit heissem Kampfschrei. Der Sport

wird allein den Schaden haben. Der Sport, der schöne Radfahrersport wird immer mehr von Personen ausgebeutet, die solche Kämpfe empörborigen und deren sportliche Bildung in keinem Verhältnisse zu der Stellung steht, die sie prästendiren. In Graz wird dies heute noch nicht so bitter empfunden wie in Wien. Heute ist noch der steierische Landesverband Alleinherrscher in Steiermark: aber wird er es auf die Dauer auch bleiben? Die gelassene Waffe, der »schwarze Listenschwinder« wird in diesem Kampfe sicherlich eine grosse Rolle spielen und zu neuem Ansehen gelangen. Banastreifer werden bald hier, bald dort aufsteigend, Verurtheilungen, die nur dazu da sind, die Reihen des Herrenfahrertums hüben wie drüben zu verwirren und mit dem Elemente der Gehässigkeit zu durchsättigen. Das Ende dieses zweck- und nutzlosen Streites wird ein fauler Friede sein, der endlich doch wird geschlossen werden müssen, soll nicht das Radfahren als Sport mit Naturnotwendigkeit ganz zu Grunde gehen. Der Radsportsport krankt ja ohnedies an der derzeit geltenden hohlen, verlogenen Amateurformel, die nur deshalb nicht geändert werden kann, weil sich ein Herrenfahrerverband vor dem andern fürchtet. So steht dann dieser derzeit geltenden Amateurformel ein gewaltiger Theil Herrenfahrertum unter dem Drucke der Unaufrichtigkeit, der Verlogenheit!

Als Herrenfahrer wird bekanntlich heute nur der anerkannt, welcher bios um Ehrenpreise startet, in keinem Engagement steht und alle Auslagen für Start und Maschine aus Eigenem bestreitet. Diese Amateurformel ist nie wahr gewesen, selbst in jener Zeit nicht, in welcher der Amateurismus in der höchsten Blüte stand. Die »Racere-Prage war zumeist eine Clubangelegenheit; ebenso die Nennungen und die mit denselben verbundenen Einsätze. Dieser Theil der gegenwärtig geltenden Amateurformel ist also eine Lüge. Wie viele Herrenfahrer, die sich in den Schutz dieser Formel ehrenwörtlich stellen, gehen eigentlich ihres Ehrenwortes dadurch verlustig! Das arme Ehrenwort! Niegends wird es leichter, frivoler gegeben als im Radfahrersport! Start solche Sportschaden aber gemeinsam zu beseitigen, tönen die Kriegsanfänger, die auf den zu Papierdritten nach Kinderart zusammengedrehten »schwarzen Listen« gebissen werden. Das Gott erbarm! Kein Verband hat davon einen Nutzen, der Sport allein aber den Schaden!

Mit wenigen Federstrichen ist hiemit die gegenwärtige Situation unrisen und sind die Schlag-schatten markiert, die das derzeitige Momentbild unseres Sports traurig genug erscheinen lassen. Es scheint das Verhängnis des Radfahrersports zu sein, dass er, je mehr er sich in den Massen ausbreitet,

desto mehr an idealem Gehalt und damit an ethischer Bedeutung einbüsst.

Wien oder Graz? Welch traurige Parolen! Ein Wahrzeichen nur gilt: der Sport! Der aber ist durch die gegenwärtige Kampfstimmung beiderseits gefährdet. Eine Verberührung noch weitere Kreise zieht, möge dies auf beiden Seiten wohl erwogen und danach gehandelt werden, das Unfruchtbare des Streites liegt klar für Jedermann zu Tage und damit auch die Nutzlosigkeit desselben, durch den nur solche Leute gewinnen, denen der Sport zum Geschäfte geworden ist. Die Hoffnung auf gründliche Besserung ist freilich sehr gering, und so wird die Saison 1898 neben einer ganzen Reihe grossartiger Veranstaltungen auf jedem Gebiete des Radsports eine Situation zeichnen, die wenig erfreulich sein dürfte.

L. M.

DER WIENER BICYCLE-CLUB.

Die vornehmste der Wiener Radfahrervereinigungen, der Wiener Bicycle-Club, vertritt neben dem Jahresbericht, pro 1897, Derselbe gibt neuerlich ein Bild der glänzenden Lage des genannten Clubs. Wir entnehmen diesem Jahresberichte folgende Stellen:

»Am Schlusse des XVI. Vereinsjahres angelangt, erfüllen wir hiemit die angenehme Pflicht, über die vielseitige Thätigkeit des Wiener Bicycle-Clubs und seiner Mitglieder auf allen Gebieten unserer schönen Sports-Bereich zu erstatten, und können wir gleich eingangs unseres Rechenschaftsberichtes mit Genugthuung constatiren, dass es den vereinten Bemühungen der Clubverwaltung und seiner vom Corpsgeist und der Clubidee innig durchdrungenen, treuen Mitglieder gelungen ist, den Wiener Bicycle-Club auf seiner dominierenden Grösse zu erhalten und Erfolg auf Erfolg zu reihen zur Ehre unseres Clubs und zum Heile des Welt beherrschenden Radfahrersports.

»In traditioneller Weise haben wir die allgemeinen Radfahrersportinteressen vertreten und grossen Antheil an den Errungenschaften des Radsports genommen und müssen wir dabei vor Allen unsere hochverehrten Mitgheds Sr. Excellenz des Herrn Statthalters Erich Graf Kienmayer danken. Dank dessen mannhaften Eintretens gelang es, die drückenden Verordnungen bezüglich des Befahrens der öffentlichen Strassen und Fahrwege aufzuheben und eine neue, das Prosperieren des Sports und der Verbreitung des Fährades als allgemeines Verkehrsmittel fördernde gesetzliche Regelung vorzunehmen.

»Der im Frühjahr unter dem hohen Protectorate Ihrer k. u. k. Hoheit der Frau Kronprinzessin-Witwe Erherzogin Stephanie im k. k. Prater abgehaltene Radfahrer-Blumencorso, bei welchem unser verdienstvolles Mitglied Ihre Excellenz Frau Anastasia Grafia Kienmayer als Ehrenpräsidentin fungierte und unser Präsident Herr Alfred Kiemer als Präsident des Radfahrer-Blumencorsos sowie Herr Hans Bayer im Comite thätig waren, hatte einen glänzenden materiellen wie auch sportlichen Erfolg und trug zur Popularisirung des Sports sowie zur Förderung der Interessen des »Goldenen Kreuzes«, welches letzteres aus dem Einkünfte des Corsos eine Summe von mehr als 3700 k. z. fl. zuzuführen, vorsehlich bei.

»Bei dem Radfahrer-Blumencorso in Pörschach und am Mondsee war unser Club hervorragend vertreten.



P. T.

WAFFENRAD Steyr.

Ich habe auf einem **Waffenrade**, Modell **F**, in den Jahren 1896 und 1897 über 10.000 Kilometer, oft auf schlechten und frisch geschotterten Strassen zurückgelegt und kann nicht umhin, meiner grössten Befriedigung über die ausserordentliche Leistungsfähigkeit dieser Maschine unsomehr Ausdruck zu geben, als die ganzen zwei Jahre keine Reparaturen notwendig waren.

LINZ, im Januar 1898.

Clemens Grössl

k. und k. Militär-Oberintendant.

Oesterr. Waffenfabrik, Steyr.

O. Beyschlag's Radfahrerschule

I. Rothenthurmstrasse 18. Telefon 8561.

Fahrrader-Schmier-Oel „Comme il faut“.

Das vollkommene der existierenden Schmiersmittel, voll-ein- und steifend, geruchlos, leicht zu gebrauchen, nicht stockend. Preis per Flasche 25.

Haupt-Depot: **S. Mittelbach**
Wien, I. Hoher Markt 8, Palais Sina.

Eisenschmimml & Wachtl

Fabrik photographischer Apparate und Utensilien

WIEDEN
I. Kärntnerstrasse 20 A
VII. Kaiserstrasse 62
BUDAPEST
Wajarygasse 12.

Steirische Präzisions-Arbeit.



Nur beste Qualität.

METEOR-FAHRAD-WERKE
CENTRALE GRAZ-RIEHLFABRIK
GRAZ-Schönberg GRAZ-WIEN-Fingertau

Älteste Fabrik der Steiermark.
Niederlage: Wien, I. Opernring Nr. 7.

»Die behördlich autorisierte Prüfungsstelle, an deren Spitze unser Präsident Herr Alfred Klomser als behördlich beauftragter und verantwortlicher Leiter fungierte, und bei welcher auch unser Vizepräsident Herr Ludwig Koller als Vertrauensmann thätig war, hat mit Rücksicht auf das Erscheinen der provisorischen Radfahrordnung vom 18. April 1897 ihre Thätigkeit gänzlich eingestellt und wurde derselben nach erfolgter Rechnungslegung der Dank der k. k. Polizeidirection Wien ausgesprochen.«

»Die Errichtung unserer Stadtfiliale mit beizubehaltender Fahrkarte sowie unsere Patrimonialfiliale, in der Hauptaufsichtsstelle im Radfahrer gelegen, erwies sich als Clubbedürfnis entsprechend, und haben diese beiden Filialen sich einer regen Frequenz erfreut und die Clubcentralen wesentlich entlastet. Der stete Mitgliederzuwachs hatte natürlich auch eine räumliche Ausbreitung der Clubbedürfnisse entsprechend, und haben diese beiden Filialen und Gärdenräume abnormals vergrößert und zweckentsprechend adaptiert werden. Die grossen Fahrkarte unserer Clubcentralen sowie die Sommerfahrkarte einer beliebigen Radfahrer zu Folge und mussten unsere Reklamen bei den Corsets mit Militärmusik, welche wir activiren, ein fröhliches Treiben, wobei ein langer Contact unter den Mitgliedern hergestellt wurde. Wir liessen transportable, überhöhte Holzcorsets zur Ermöglichung eines raschen Tourenkompos auf unserer Fahrkarte aufstellen, errichteten grosse Uebungs- und Schulfahrkarte und sorgten auch durch die Errichtung eines Restaurants für die nützliche Erfrischung. Wir gedenken diese Corsets in der nächst-jährigen Saison auch als Abendeclubs mit elektrischer Beleuchtung einzuführen und sind überzeugt, dass diese Neuerung bei vielen unserer Mitglieder Zustimmung finden und noch zu grösserer Frequenz unserer Fahrkarte beitragen wird. Im Künftigen Jahre werden wir auf der Fahrkarte einen eigenen Uebungs- und Hindernislauf sowie ferner Schulfahrkarte und einen grossen Spielplatz zur Einübung radsporthlicher Spiele errichten, und erwarten wir speziell, dass unser Spielplatz sich einer eifrigen Frequenz erfreuen wird und die bereits in unserer Filiale eingeübten Spiele Velo-poule und Polo etc. gepflegt werden. Um den Wünschen vieler unserer Mitglieder zu entsprechen, werden wir anstreben, dass alle anderen Ver-anstaltungen, wie Tennis etc., vom Sommerfahrkarte ferngehalten und der gesamte Raum nur für Clubwerke reserviert bleibt und das Betreten derselben nur Clubmitgliedern und von diesen eingeführten Gästen gestattet ist.«

»Der Verein zählte am 31. December 1897 1258 Mitglieder, und zwar: 8 Ehren-, 471 ordentliche, 197 theilnehmende und 352 ausserordentliche Mitglieder (Damen), 114 Eleven und Elevenen, 108 unterstützende Mitglieder und 13 Mitglieder ad honorem. Die Mitgliederzahl hat demnach um 200 Mitglieder gegen das Vorjahr zugenommen.«

»Wir hatten schon im Vorjahre Gelegenheit, Mittheilung von der in Aussicht genommenen Gründung des Vereins-Verbandes »Olympion« zu machen, und sind heute in der angenehmen Lage, bekannt zu geben, dass das hohe k. k. Ministerium der Innern des drei Vereinen: Wiener Eislauf-Verein, Wiener Sängerbund-Verein und Wiener Bicycle-Club den an Stelle des städtischen Reserviergarnis im III. Bezirke gelegenen Baublock XI im Ausmaasse von 20.707 Quadratmeter im Einvernehmen mit dem Stadt-erweiterungsbau hat Zahl 19.635 vom 3. December zur Verfügung gestellt hat, und dass es daher nur mehr von der Opferwilligkeit unserer Mitglieder abhängt, damit das von uns allen erhobene Ziel erreicht und die Erbauung des eigenen, allen Anforderungen entsprechenden Clubhauses ermöglicht werde.«

»Die im Kaiserjubiläumsjahre im grossen Style zu veranstaltende Ausstellung bietet dem Club auf's Neue Gelegenheit, seinen Sinn für die allgemeinen Interessen zu betheiligen und nicht allein den Interessen der Industrie, sondern auch denjenigen des Sports im Allgemeinen ge-

recht zu werden. Durch die Übernahme der radsporthlichen Veranstaltungen der Ausstellung documentirt der Wiener Bicycle-Club sein lebhaftes Interesse an dem Auf-bau der k. k. Ausstellung, und hat sich dabei als Mitglied und wir sind überzeugt, dass auch diese Veranstaltung nur neue Ehren dem Wiener Bicycle-Club bringen werde.«

»Der Verband Wiener Radfahrer-Vereine für Wett-fahrtsporn, den wir seit Gründung als Wiener Bicycle-Club Verein angehören, wurde im vergangenen Jahre von schweren Schicksalsschlägen verfolgt, so dass mit einem materiellen Gewinne dieses Unternehmens für heuer aus-geschieden werden konnte. Am 1. September des Jahres letzten wurde der Verein aufgelöst, dessen Vorstand, Herr Dr. Emil Schwager, wurde in dieser Verhandlung als Vorstands-mann Präsidenten, auch die Stelle eines Verbands-präsidenten übertragen.«

»Mit Beginn des neuen Jahres treten wir in ein neues Pactverhältnis zum Wiener Eislauf-Verein; er wird wieder den Interessen des Wiener Bicycle-Clubs entgegengekommen, und ist dieser Vertrag, welcher mit directer Zustimmung des Gemeinderathes zu Stande gekommen, wofür wir an dieser Stelle unseren ergebensten Dank zum Ausdruck bringen, als ein uns befriedigend be-

»Ein lang gehegter Wunsch unserer Mitglieder wird im nächsten Jahre in Erfüllung gehen, nach welchem es ermöglicht ist, die vielfachen Zwickpfeiler bei Grenz-überreitungen in Ausübung mit der Rade zu entspannen und können unsere Mitglieder künftighin mit der seitens unseres Secretariats ausserordentlichen Legitimation im Sinne der specelligen Instruction anstandslos die ver-schiedenen Reichsgrenzen überschreiten.«

»Die Verhältnisse des Vereins in finanzieller Hinsicht können als günstige bezeichnet werden, da trotz der alljährlich in unseren derzeitigen, den Anforderungen unserer Mitgliederzahl kaum entsprechenden Uebungen anfangen-der Adaptirungs- und Erhaltungskosten vorhanden, welche bei unsern neuen speziell gebauten Clubhause und des gebarten Fahrplatzes nicht mehr notwendig sein dürften. Ebenso wird unser neues Heim die Auffassung unserer Stadtfiliale ermöglichen und auch die vielen wesentlichen Ersparnisse im Budget des Clubs zu erzielen. Trotz der Ungunst der Verhältnisse schliesst unsere Bilanz mit einem Reinertrag von rund 9000 K ab.«

»Das Tourenfahren nahm im letzten Jahre entsprechend der grossen Zunahme unserer Mitgliederzahl einen ganz erheblichen Aufschwung. Wir konnten im vor-vergangenen Jahre immerhin schon die ansehnliche Summe von circa 700.000 Fahrkilometer ausweisen, vom Jahre 1897 und was die erfind wir die Tourenfahrkarte von unseren 850 Tourenfahrern rund 840.000 Kilometer zurückgelegt wurden. Eine Aufzählung der Tourenleistungen jedes einzelnen unserer werthen Mitglieder gestattet uns der knapp zugessene Raum des Jahresberichtes nicht.«

»Zum Schlusse unseres Jahresberichtes bringen wir die Liste derjenigen Mitglieder, welchen es gelungen ist, die laut Ausschreibung zu prämiirten Sechsz- und Zwölftundenleistungen in Touren zu fahren, und zwar erreichten die Sechszstundenleistungen von mindestens 400 Kilometern vom Club und zum Club retour laut officieller geprüfter Tabelle: am 19. September die Herren Max Schmidt, Paul Grissner, Fritz Nuss, Manfred Wiedl, Paul und Rudolf von Dauter, am 30. September die Herren Rudolf Ritz, Alexander Stiebeck, Rudolf Machalla, Wilhelm Pannacker am 27. September Herr Ludwig Neumann; am 1. October Herr Georg Löw; am 14. October Herr Rudolf Goldmann; am 16. October die Herren Ludwig Kollman, Carl Heistertrauer; am 17. October die Herren Guido Freiherr von Tunkel, Stefan Gajarsky, Gustav Schreiber; am 19. October Herr Georg Freiherr von Wiedl-Jahrgang. Die Zwölftundenleistung von mindestens 100 Kilometern vom Club und zum Club retour erreichte am 26. September Herr Rudolf Goldmann; am 30. September Herr Ludwig Neumann; am 30. October Herr Georg Freiherr von Wiedl-Jahrgang; am 31. October die Herren Gustav Schreiber, Guido Freiherr von Tunkel, Stefan Gajarsky.«

NOTIZEN.

IN MAHRISCH-TRÜBAU kommt neuer die deutsche Rennfahrer-Meisterschaft von Mahren zum Auszug.

HEUTE soll in Paris das Vélodrome im Parc des Princes eröffnet werden. Auf dem Programm steht u. A. auch ein Zweikampf zwischen Jacquelin und Bouhours.

DIE REICHSPRÜCKER zwischen Teischen und Bodenbach ist für den Radverkehr ganz ungenügend. Der Bund deutscher Radfahrer Österreichs hat deswegen Beschwerde geführt.

CORDANG, der bekannte holländische Steher, tritt mit seinem Landmann Meyers gegenwärtig in London. Cordang will antreten die Strecke London-Liverpool in drei Tagen zurücklegen.

IN ZNAIM ändert am Pfingstmontag die Eröffnung der gross angelegten Rennbahn 450 Meter lang, 6 Meter breit, statt. Die Bahn ist Eigentum des Znaimer Rad-fahr-Clubs, welcher dafür über 50.000 Kronen ausgegeben hat.

DER FAHRRAD-EXPORT aus England ist neuer-dings bedeutend gesunken. Der Werth der in den Monaten

GRAZIOSA-FAHRRADWERKE IN GRAZ

Commanditgesellschaft

BENEDICT ALBL & COMP.

DESS

kettenlosen

GRAZIOSA-CHAINLESS gehört die ZUKUNFT.



Preislisten
gratis und franco.

Preislisten
gratis und franco.

Regenmäntel und -Krägen für Jäger, Radfahrer und Touristen

aus patentirten Pluviusin-Stoffen von

BRÜDER HANSEL, Pluviusinwaaren-Fabrik, Bären in Mahren.

Verkaufsstelle: WIEN, I. Freisingergasse 1 (Eisgrubenhäuser).

Jedes Stück trägt obenstehende Schutzmarke.

Die aus unseren patentirten Pluviusin-Stoffen angefertigten Regenmäntel und -Mäntel für Jäger, Touristen und Radfahrer sind unvortheilhaft das beste und praktikabelste Kleidungs-stück zum Schutz gegen Regen etc. und wegen ihrer Leichtigkeit, Billigkeit und Dauerhaftigkeit ganz besonders zu empfehlen, vollkommen wasserdicht und geräuschlos.

Kein Kleben oder Brechen wie bei Kautschukstoffen.

Versandt in die Provinz nur gegen Vorweisung des Betrages.

Januar und Februar ausgeführten Fahrader ist besser um 100.000 Pf. St. geringer als in der gleichen Zeit des Vorjahres.

Die FERNFAHRT Bordeaux—Paris konnte nicht, wie ursprünglich bestimmt war, am 8. Mai, sondern erst am 14./15. Mai zum Austrag. Diese Verschiebung wurde nötig, weil am 8. Mai in Frankreich grosse Wahlen stattfanden.

IN ERLACH bei Wiener-Neusiedl ist von dem dortigen Radfahrverein „Austria“ (ca. 3800) Meter lange, 6 Meter breite Rennbahn gebaut worden, die eine Erhöhung von 2½ Metern hat. Das Eröffnungsrennen findet demnächst statt.

FAHRVERBOTE wurden von der Stadt Kornburg bei der dortigen Baukette und von der Stadt Krim für die einzige Durchgangsstraße von Krim in die Wachau erlassen. Der Bund deutscher Radfahrer Österreichs hat bereits den Beschwerdebogen betreten.

DEM BUND deutscher Radfahrer Österreichs sind neuerdings korporativ beigetreten: der deutsche Radfahrer-Verein „Aachen“ in Eilbheim (Trautmann), der deutsche Radfahrer-Verein „Austria“ in Eilbheim, die „Schotterfelder Hertenfahrer“ und der „Deutsche Radfahr-Club“ in Wien.

Die MEISTERSCHAFTEN von Sachsen und von Böhmen werden neuer auf der Rennbahn in Teplitz ausgetragen. Die Meisterschaft von Sachsen in Böhmen auszuführen zu lassen, ist eine der zahlreichen Verletzungen, welche der Deutsche Radfahrerbund an seinen Satzungen begeht.

IN PRAG kommen neuer zum ersten Male die deutschen Herrenfahrer-Meisterschaften von Böhmen über 1000 Meter und 50 Kilometer zur Austragung. Dieselben werden nach den Wettfahrbestimmungen des Bundes deutscher Radfahrer Österreichs vom deutschen Radfahrer-Club „Die Schwaben“ in Prag veranstaltet.

IN BERLIN sind neuer aus dem Verzeichnisse am 30. März erschienen, und zwar wurden dieselben von der Sportpark-Gesellschaft Friedenau erlassen. In Friedenau dürfen heute die meisten Berliner Rennen stattfinden, denn von den bisher für die drei Berliner Bahnen in Aussicht genommene 26 Rennen entfallen nicht weniger als 11 auf Friedenau.

AM 22. MAI wird in Berlin der Kampf um das goldene Rad von Friedenau, das reichste 100 Kilometer-Rennen, zur Austragung kommen. Für dieses Rennen werden von bekannten Fahrern bereits die beiden Engländer Palmer und Chase sowie der Deutsche Kocher engagiert. Palmer hat bereits angezeigt, dass er sich 25 Schrittmacher mitbringen werde.

DAS REISENFahren des Wiener Radfahrvereins „Die Schwaben“ in der Zeit von Wien nach Prag, wenn unser Blatt die Presse verlässt. Neben einem in Wien bisher noch nie gesehenen Zwölfer-Niederstrecken gelangt auch ein Vierundzwanziger-Reigen zur Vorführung, dessen Jockey nach zwölf Hoch- und zwölf Niederstrecken gelangen werden.

KINEN WICHTIGEN BESCHLUSS haben die Vertreter des Verbandes der Vereine für Velocipedwettkämpfe in Berlin gefasst. Zwischen Amateuren und Berufsfahrern soll es von nun an keinen Unterschied mehr geben. Die Classification der Renfahrer wird nur nach ihrer Leistungsfähigkeit stattfinden. Das heisst, es wird Rennen der Erstklassigen, Zweiteklassigen gegen u. s. w.

IN PARIS kam am vergangenen Sonntag der Prix Zimmermann zum Austrag. Die Vorläufe dieses über 1000 Meter hohen Rennens gewannen: Colomb (1:13½), von Fossier, Robertson (1:57 von Bourville, Lambrecht (1:15½), von Champion und Pessoa (1:15 von Lombard. Im ersten Zwischenlauf schlug Colomb (1:14) Pessoa, und im zweiten Robertson (1:14½) Lambrecht. Der Kaiserliche Clubing Club, der die Rennen in Paris ausrichtet, welcher in 1:17½, Robertson mit drei Lagen bezwang.

EINE RADFAHRER-EFFETTENLOTTERIE mit 20.000 Loose zu 30 Kr. veranstaltet der Bund deutscher Radfahrer Österreichs. Als Hauptpreiser sind mehrere Zweister und Einsitzer, als weitere Treffer verschiedene wertvolle Sportgegenstände in Aussicht genommen. Das Reinertrags der Lotterie ist zur Gründung eines Fonds für hilfsbedürftige verunglückte Radfahrer und zu allgemeinen sportlichen Zwecken bestimmt. Die Bewilligung der k. k. Landesregierung ist bereits eingeholt worden, die Losausgabe beginnt nächste Woche.

IN WIEN hat der Wiener Cyclisten-Club im Sinne eines Vorschlags der jüngsten Mitgliederversammlung in der letzten Clubabstimmung beschlossen, aus Anlass des fünfzigjährigen Bestehens des Vereins ein Lust- und heurigen Herbstes eine Sportakademie zu veranstalten. Die Ausarbeitung der Details wird in die Hand eines vorbereitenden Akademieteames gelegt, das sich aus Mitgliedern der Clubleitung und einer Anzahl anderer Clubmitglieder zusammensetzen und mit seinen Arbeiten unmittelbar nach Ostern beginnen wird.

Die DISTANZFART von Moskau nach St. Petersburg ist auf den 19. Juni angesetzt. Das Rennen ist auf zwei Tage verteilt. Die erste Strecke geht von Moskau nach Wjchny-Polezko, die zweite von Wjchny-Polezko nach St. Petersburg. Als Ruhepausen sind mindestens 8 Stunden vorgeschrieben. Der erste Preis beläuft sich auf 800 Rubel und eine goldene mit Diamanten besetzte Medaille. Ausserdem sind noch Preise im Betrage von 400, 300 und 100 Rubel vorgeseh. Alle Teilnehmer, welche vor Schluss der Kontrolle eintreffen,

erhalten ausserdem eine silberne Erinnerungsmedaille. Der Einsatz beträgt 5 Rubel. Nennungen werden schon jetzt von dem St. Petersburg Radfahrer-Club in St. Petersburg, Fontanka 17, entgegengenommen. Der Nennungschluss ist auf den 17. Juli Mitternacht festgesetzt.

AM OSTERSONNAT soll im Locale des steierischen Radfahrer-Gauverbandes in Graz eine Zusammenkunft sämtlicher österreichischer Gaus des Deutschen Radfahrer-Bundes unter der Präsidentschaft des Dr. Peterburg, Fontanka 17, entgegengenommen. Der Nennungsabschluss ist auf den 17. Juli Mitternacht festgesetzt.

AM OSTERSONNAT soll im Locale des steierischen Radfahrer-Gauverbandes in Graz eine Zusammenkunft sämtlicher österreichischer Gaus des Deutschen Radfahrer-Bundes unter der Präsidentschaft des Dr. Peterburg, Fontanka 17, entgegengenommen. Der Nennungsabschluss ist auf den 17. Juli Mitternacht festgesetzt.

1. Stellungnahme der österreichischen Gaus des Deutschen Radfahrer-Bundes gegenüber den selbstständigen Landesverbänden und den Bünde deutscher Radfahrer Österreichs. 2. Gemeinsame sportliche Veranstaltungen der österreichischen Gaus des Deutschen Radfahrer-Bundes. 3. Antrag für die Bundeshauptstadt in Dortmund, dass die Mitglieder der Bünde deutscher Radfahrer Österreichs, die bei der Zusammenkunft in Graz, das die Leitung des Gau 34, die mit dem Bund in beiden Eilbheim stehen, sich dazu herbeilassen wird, den Landesverbänden Vorstandsleute zu leisten. Gemeinsame Veranstaltungen der Vereine bei deren Zusammenkunft ziemlich ausgeschlossen.

DER R. V. „DEUTSCHES VOLKSBLATT“ hielt Mittwoch den 23. v. M. seine konstituierende Versammlung ab. Der provisorische Obmannstellvertreter, Hans Puchstein, hielt eine Ansprache an die Versammlung und beauftragte die Mitglieder mit dem Entschlusse, die Mitglieder des Vereins anstreben, ohne dabei das Ziel, für den Sport Förderung zu wirken, ausser Augen zu lassen. Die vorgeschlagenen Candidaten wurden einstimmig gewählt: Heinrich Kaiser, Obmann; Hans Puchstein, Obmannstellvertreter; Edmund Ballhaus, Cassirer; Carl Rost, I. Schriftführer; Ernst Ullrich, II. Schriftführer; Alfred Neudorfer, I. Fahrwart; H. Katschun, II. Fahrwart; Julius Patzelt, Berath; Hans Arnold Scheyer, Berath. Der Vorsitzende begründete die ausweisende Verthe der Presse sowie die Verein: Walbringer Bicycle-Club und „Bahnfrei“. Die Monatsbeiträge werden mit einer Krone monatlich festgesetzt und haben Neuzutretende eine Einschreibegeld von 5 Kr. zu entrichten. Jedes Jahr wird für unterstützende Mitglieder Betrag 4 Kr. den Mitgliedern wird freigestellt, dem Bunde deutscher Radfahrer Österreichs, dem Verbande christlicher Radfahrer Österreichs oder dem Gau 34 anzugehören, ebenso werden Mitglieder, die diesen drei oder keinem der Vereine angehören, aufgenommen. Der Obmann ist verpflichtet, allen drei Verbänden zugehören. Die Statuten werden in bloc angenommen, wissenswerthe Änderungen haben die Mitglieder dem Vorstande bekannt zu geben und wird in Monatsfrist eine ausserordentliche Generalversammlung zur Durchberatung der Statuten einberufen. Der Verein stiftete für das Jahr 1898 zwei Tourenpreise für Herren, zwei Tourenpreise für Damen für die meist vorrückigste Kilometerleistung. Die Details sowie die Austragung wird dem Vorstande zugewiesen. Als Fahrplan wird Fährplan, VIII., Leinchenfelderstrasse 46, auf ein Jahr gepachtet. Der Schriftführer theilte mit, dass der Verein bereits 45 Mitglieder hat. Herr Ernst Wagner wurde mit Stimmenschein zum Ehrenmitglied ernannt. Einige weitere Anträge überwiegen der Vorsitzende dem Vorstande und schloss um halb 10 Uhr die Generalversammlung.

EIN GUTES FAHRRAD ist eine Individualität, ein Organismus, zusammengesetzt aus Berechnung, Erfahrung und Kunstfertigkeit. Diese kleine, treffende Charakteristik des Fahrrades finden wir in dem Vorwort der Kataloge der „Syria“-Fahrradwerke Joh. Puch & Comp., Graz.

Die FIRMA C. SCHÜG in Wien, VI. Amerlinggasse 8, hat in drei Magazinen einen Vorrath von 2000 Radern aufgestellt, und immer noch treffen neue Sendungen zur Completion des Warenlagers ein. Alle Welt kauft gerne bei Schüg, da derselbe nicht nur fertige Maschinen prompt liefert, sondern auch Ersatztheile mit minutiöser Genauigkeit nachfertigt.

Goldene Medaille Industrie- und Gewerbe-Ausstellung Leipzig 1897.

Fahrräder sind ein altbewährtes, erstklassiges Fabrikat, geniessen Weltruf und werden daher auch nur von besseren Händlern geführt.

Attila-Fahrrad-Werke A.-G. vorm. E. Kretschmar & Co. Dresden-Löbtau. Teplitz i. B. Budapest.

„Baumann's Germania“-Fahrräder sind die besten! General-Vertreter Hoch-Schott & Co. WIEN III. Baumgasse 19. SEIDEN & BAUMANN. DRESDEN.

ATHLETIK.

TURNER UND ATHLET.

Turner und Athleten sind bei uns nicht gut auf einander zu sprechen. Wengleich die Turner das blosse Recordbestren so vieler Athleten scharf verurtheilen und dagegen sehr viele vernünftige Gründe anführen, welche jener unbefangene Freund nützlich- und gesundheitsfördernde Lebensübungen gerne unterschreiben, so regt sich in ihnen gleichwohl etwas wie Eifersucht auf die ausseren Erfolge der Athleten, und da sich so mancher Turner sehr wohl im Stande hält, auch ganz Ausserordentliches zu leisten, ohne bloß auf das hin geübt zu haben, so ist schliesslich nichts natürlicher, als dass in ihm der Wunsch rege wird, das auch einmal öffentlich zu erweisen.

So haben wir z. B. in Wien einen sehr interessanten, ausserst vielseitigen Turner, welcher schon die verschiedensten Proben seltenen physischen Könnens abgelegt hat, und der nicht mehr und nicht weniger behauptet als: dass er glaubt, er sei im Stande, innerhalb einer Stunde genau so viel zu stemmen, als irgend ein Wiener Athlet, ja selbst als — Türk! Wohlverstanden, er meint, dass er in der Zeit einer vollen Stunde von sechzig Minuten eine eben so grosse Gesamtsumme stemmen kann als irgend ein Athlet, wenn jedem der beiden Kämpfer freigestellt wird, was für Gewichte er arbeiten will. Es soll Jedem freistehen, auch die Gewichte nach Belieben zu wechseln, nach Bedarf Pausen zu machen, kurz, es wäre ein richtiges Dauerstemmen „go-as-you-please“ (Geh' wie du willst!), wie die Engländer sagen würden. Nur verlangt der Turner, dass dabei mit aller Strenge auf die grösste Correctheit in der Haltung, also auf ganz tadelloses, reines Stemmen gesehen werde.

Man muss sagen, der Vorschlag ist ein sehr feiner, sportlich hochinteressanter, und es ist befriedigend, dass auf ihn nun unserseits der Ruf ertönt:

„Athleten heraus!“

Das ganze Jahr hindurch und die Schwergewichte-Athleten ganz ausschliesslich die rohe Kraft und insbesondere das Stemmen. Nun kommt auf einmal ein Turner, ein ganz besonderer zwar, aber doch eben ein Turner, also Einer, der nicht mit schweren Gewichten allein arbeitet, sondern jahraus jahrein alle möglichen turnerischen Übungen betreibt, der aber behauptet, es in der Dauerstemmung gleichwohl mit den stärksten Spezialisten des Stemmfaches aufnehmen zu können.

„Das muss erst erwiesen werden!“ hören wir da schon unsere Matadore der schweren Gewichtathletik sagen.

Nun wohl denn; wer von den Athleten will mit dem kühnen Turner in die Schranken treten?

Der Berufene hiez war wohl der Wiener Champion des Faches, Meister Türk.

Will er?

Wir haben im Vorstehenden klar gesagt, um was es sich handelt: Um einen fairen Wettkampf zwischen einem Wiener Turner und einem Wiener Athleten im Dauerstemmen. Jeder arbeitet eine

MONARCH.

Weltgehendste Garantie.

Benno Reischl, I. Kolowratring Nr. 4.

Carl Finder, VII. Neubaugasse Nr. 48.

Wenn Sie ein leichtlaufendes Rad haben und nicht mit Reparaturen geplagt sein wollen, kaufen Sie ein „Monarch“-Rad aus den

Monarch-Fahrradwerken

von Hrn. Heintz Edm. Robert Ditzl Wien, XVI. Hasnerstrasse Nr. 57.

Niederlagen bei

Carl Finder, VII. Neubaugasse Nr. 48.



FUSSBALL.

BERICHTE.

Wien 1898.

Sonntag den 27. März.

Die Resultate der Wettspiele, die am letzten Sonntag in Wien stattfanden, sind folgende: Der First Vienna Football Club siegte über die Vienna Cricket and Football Club mit 2:1, der Athletic-Club »Victoria« Wien bezwang die Fussballriege des Turn-Vereins mit 1:0. Die zweite Mannschaft des First Vienna Football Clubs schlug die zweite Mannschaft des Vienna Cricket and Football Club mit 4:0, und die zweite Mannschaft der Fussballriege des Deutsch-österreichischen Turn-Vereins besiegte die zweite Mannschaft des Sport-Club »Training« mit 1:0.

Ein klassisches Wettspiel konnte man wohl das Zusammentreffen der beiden besten Wiener Clubs nennen, welches auf der Jesuitenwiese im Wiener Prater zur Ausrichtung kam. Lange vor Beginn des Kampfes umlag sich schon gelegene Spielplätze der »Cricketers« eine nach Tausenden zahlende Menschenmenge. Nicholson, die Hauptperson des Tages, spielte nicht, wie auf dem Programm stand, als Hinterspieler, sondern als Mittelfeldspieler. Bei den »Cricketers« fehlte der Hauptstürmer, Harry Lowe, und an seiner Stelle spielte S. Pepper hinter Wagner; vor Arnold Lowe spielte E. Strauss als linker Mittelfeldspieler.

»Vienna« hatte Abstoß und ging gleich vor, doch bald trachtete Strauss nach einem Einwurf ins Spiel und statseten die Gegner einen Besuch ab, welcher in einen Eckstoß zu Gunsten der »Cricketers« endete, der aber erfolglos verblieb. Nun begünstigte ein regelrechtes Auf- und Abwanden des Balls, welches Nicholson durch geschickte Trittschritte in der Gränitzlinie ausnützte, den Angriff, dessen Ende der Ball nach links abgiht, worauf Harry unter tosendem Beifall den Ball für »Vienna« macht. Das Spiel wurde hierauf sehr wechselreich, doch waren alle Bemühungen vergebens, da beide Parteien gute Vertheidiger hatten. Die Pfaffe des Schiedsrichters B. Tholland (hundertste Torna-Club) verkündete Halbsitz, die Pause wurde natürlich zur Abhaltung eines frugalen »Citronenimbiss« benützt. Bei Wiedergang wird der Kampf gleich sehr hitzig. Die »Cricketers« brechen durch, erzielen einen Eckstoß, welcher gut abgehossen, sondern verwandelt wurde. Die Aufregung der Zuschauermeile hatte ihren Gipfelpunkt erreicht, ständen doch jetzt beide Parteien gleich nahe. Die »Cricketers« wollten durch, doch Nicholson lenkte den Ball so, mit bemerkenswerther Gewandtheit schüttelte er seinen Begleiter, grämte ab, überließ Alles, und wie ein spröder Blitz, aus der Ball deneht Heilighum der Bie Schwarz. Wieder entspannen sich schwere Kämpfe, oft sind beide Parteien in Front, doch spielt jetzt Nicholson auf seinen alten Posten als Hinterspieler, was die Arbeit der »Cricketers« zu einer vergeblichen macht, und der First Vienna Football Club gewinnt. Am Ende des Jahres 1898 war immer der Vienna Cricket and Football Club der Stärkere, doch scheint er jetzt nach drei Jahren die erste Stellung in Wien seinen Hauptvorteilen abtreten zu müssen. Was das Verhängnis anlangt, so waren die Stürmer auf beiden Seiten die Mittelfeldspieler waren besonders bei den »Cricketers« in schöner Form, ausnehmend Wagner wird immer besser, doch auch Grumlich und Strauss waren auf dem Posten. Bei »Vienna« waren Alway und Spitz auf dem besten. Die Hinterspieler der »Cricketers« waren die Besseren. Arnold Lowe spielte sehr schön und ausserst links. Bei »Vienna« war Anlauf sehr sicher, in der zweiten Hälfte gab Nicholson Süsser von seltener Schärfe und Sicherheit zum besten, so war auch der Held des Tages. Möglicherweise früher so brillante Thorwächter der »Vienna«, spielt diesmal lange nicht so sicher als bei früheren Wettspielen. Bei Eckstößen verlässt er zu oft das Thor. Singer, der Thorwächter der »Cricketers«, vertheidigt manchmal durch seine Sicherheit im Grossen und Ganzen was dieses Wettspiel ein sehr interessantes, und es wurde bis zu dem letzten Minute heiss gekämpft.

Nach diesen Wettspielen traten die zweiten Mannschaften von den beiden einzigen der »Vienna« vollständig auf, während jene der »Cricketers« sehr geschwächt antraten. Trotzdem überraschte es sehr, als »Vienna« zweite Mannschaft mit 4-0 als Sieger hervorging. Schiedsrichter war Matsch von Wiener Club für sportliche Spiele »Olympia«.

Auf der Forstwiese, dem Spielplatze der Fussballriege im Deutsch-österreichischen Turn-Verein, war der Athletic-Club »Victoria« erschienen, um gegen die »Turners« zu spielen. Die »Turners« waren sehr stark, und man hatte ihnen das Mittelfeld ausgelassen. »Victoria« musste mit Ersteren spielen, so dass sie nur mit wenig Hoffnung in den Kampf giht. Gleich bei Beginn griffen die »Turners« fortwährend an, doch vertheilgten Gumann und Schöb I. im Vereine mit Bau in Thor sehr gut, so dass die »Turners« vergeblich arbeiteten. »Victoria« verliert einen Eckstoß und doch desselben einen 11 Meter Stoss, doch verläuft Alles resultatlos. Nun kommt aber auch »Victoria« in Schwung, der rechte Flügel geht vor, und man sieht den Mittelfeldspieler, groß »Victoria« an sein zettles Zusammenstoß vor dem Thor. Schöb I. schiesst fest in dasselbe, Stöhr, der bewährte Thorwächter der »Turners«, parirt, der Ball dreht sich aus seinen Händen, damit »Victoria« den ersten Treffer sehr gut, und »Victoria« durch diesen Vorsprung der Gegner angegriffen, legen sich machtig ins Zeug, doch ist alle Mühe vergebens. Nach Halbsitz bedrängt »Victoria« meistens, da sie jetzt die Sonne im Rücken hatte. Ein sehr schöner Schuss der »Turners« »Victoria« fällt knapp vorm Thor wieder, der Thorwächter ist aus dem Thor, doch geht der Ball in einem spitzen Winkel wieder ins Spielfeld zurück. Hierauf verliert »Victoria« wieder einen 11 Meter-Stoss, der aber ebenfalls resultatlos bleibt. Alle weiteren Angriffe enden auf beiden Seiten sich vergebens, und nur so bald ver-

kündet Stüssy vom Wiener Club für sportliche Spiele »Olympia«, welcher Schiedsrichter war, den Schluss des unserer spanischen Kampfes. Bei den »Turners« war Rosenthal der bekannte Turner, als Centumtieldspieler, eine Hauptrolle, besonders mit dem Kopfe verrichtet er viel Arbeit. Auch sein Bruder spielte als Hinterspieler sehr gut. Stöhr im Thor überschritt sich, wodurch er zum Theil auch die Niederlage herbeiführte. Von den Stürmern ist Pollak der Beste, während Sonnenschein oft verirrt, doch noch zehn Male im Felde sind. Der rechte Flügel, Kraus, hatte zu seiner Unterstützung vom Innenstürmer, während der linke Flügel sehr gut spielte. Bei »Victoria« war die Stürmerreihe immer besser, nur mit Frank links aussen bei freiem Felde dessen Vortheil benutzte sie aus. Sein Center ist gut. Dick am rechten Flügel spielt sehr gut, doch sollte er schneller in den Ball geben. Die Mittelfeldspieler waren lauter als sonst, doch hielten sie sich ganz gut, besonders Winkler wird bald wieder seine alte Form erlangen. Leikam und Randmütz ist mehr Ueberlegung annehmbar. Die Hinterspieler im Vereine mit dem Thorwächter Bass, wie bereits früher erwähnt, die Stürmer der »Victoria«.

Nach diesem Wettspiele standen sich die zweiten Mannschaften des Sport-Clubs »Training« und der Fussballriege des Deutsch-österreichischen Turn-Vereins gegenüber. Die »Turners« waren ihren Gegnern, was Kraft anbelangt, überlegen. »Training« zeigte oft, dass in ihrer Mannschaft manches Talent steckt, doch arbeiteten die Turner in ziemlich hohem Tempo, unterstützt von den Mittelfeldspielern, wobei es auch durch einen Eckstoß (Centumtieldspieler) gelang, den Ball durch »Trainings« Heilighum zu bringen. Alle weiteren Versuche auf beiden Seiten scheiterten an der Wachsamkeit der beiden Thorwächter, Waldmann (Turner) und Linke (»Training«). Das Spiel war im Ganzen ein sehr schönes, doch drifte es für beide Parteien von Vortheil sein, in Zukunft ihre Plätze besser einzuhalten. Von einer Ueberlegenheit einer der beiden Parteien konnte man nicht bemerken, wodurch der Spiel zu Interesse gewinne. Als Schiedsrichter Herr Arthur Grohmann, Athletic-Club »Victoria«, seines Amtes zur vollständigen Zufriedenheit der Spieler.

M. Diego.

NOTIZEN.

HEUTE spielt die erste Mannschaft des Athletic-Club »Praha« gegen die erste Mannschaft des Český Scaling Club in Prag.

IN PRAG spielte am 20. März der Sport-Club »Slavia« gegen den Athletic-Club »Praha« und siegte mit 11-0 überlegen. Der Witzschbieter fangt Vacav Rudl vom Athletic-Club »Sparta«.

DAß WETTSPIEL des Český Scaling Club (zweite Mannschaft) gegen den Athletic-Club »Praha« (zweite Mannschaft) am vergangen Sonntag in Prag endete nach sehr wechselreichen Kämpfe mit einem Siege des ergrünanten Vacav Unparteiischer war O. Palek vom Athletic-Club »Sparta«.

IN WIEN trafen am letzten Mittwoch zwei Classen der Stubenabtheilung ein Wettspiel unter Aufsichtigung einer Lehrperson aus. Dasselbe endete mit 6:1. Es ist mit Freude zu begrüssen, dass man die Mühseligkeit der Trefflichkeit des Fussballspiels für die körperliche Ausbildung der Jugend erkennt.

DER WIENER ATHLETISCHSPORT-CLUB veranstaltet heute, 3 Uhr Nachmittags, auf seinem Sommerungsplatz im Prater, Ecke der Wülschbacher- und Gürtelstrasse, neben der Jesuitenwiese, ein internes Wettspiel zwischen seiner ersten und zweiten Mannschaft. Erste Mannschaft: Cornelius (Thorwächter); Paul I. (Mittelfeldspieler); Trausner, Albrecht, Dettelmayer, Franz Leuthe, Slarnach (Stürmer) Zweite Mannschaft: Suan Thorwächter; R. von Schnerling, Hauser (Hintermannen); Spindelberger, Taubinger, Herschmann (Mittelfeldspieler); Lehmannsch, Paul II., Lenzsch, Zimmermann, Weinhapp (Stürmer).

HEUTE spielt der Athletic-Club »Victoria« gegen die Vienna Cricket and Football Club sein Retourwettspiel im Wiener Inundationsgebiete. Der Sport-Club »Training« stellt seine erste Mannschaft der Fussballriege des Deutsch-österreichischen Turn-Vereins gegenüber, wiewie im k. k. Prater ergehen. Die zweite Mannschaft des »Cricketers« spielt gegen die zweite Mannschaft des »Olympia« auf der Jesuitenwiese im Wiener Prater. Die zweite Mannschaft des First Vienna Football Clubs gegen die zweite Mannschaft des Wiener Fussball-Clubs »Vindobona« auf dem Spielplatze der Letzteten spielen. Ferner soll die zweite Mannschaft der »Victoria« der zweiten Mann der »Turners« auf dem Victoria-Spielplatze nach dem Wettspiele gegen die »Cricketers« gegenüberstehen. Alle Wettspiele beginnen um 3 Uhr.

Pension Schopf

Wien, I. Annagasse, Anna-Hof nahe der Oper.

Lichte, luftige, mit allem Comfort der Neuzeit ausgestattete Wohnräume, elektrische Beleuchtung, Bader im Hause.

Ausgezeichnete Verpflegung. — Sehr guter Mittagstisch.

LAWN TENNIS.

TERMINE.

NOTIZEN.

IN PRAG veranstaltet der Erste dortige böhmische Lawn Tennis-Club sein viertes Turnier am 28., 29. und 30. Mai. Es kann auf sechs Spielplätzen gespielt werden. Die offiziellen Ausschreibungen sollen schon in nächster Zeit veröffentlicht werden.

CRICKET.

1897 ist der soeben in Australien errichtete neue Welt-record für »single innings« im Cricket. Derselbe wurde von der Melbourne Universitäts-Mannschaft in einem Match gegen Essendon erreicht und enthält fünf einzelne Serien von je vier 100.

DIE EXKURSION der letzten Cricketmannschaft, welche England nach Australien entsandte, hat dort eine geradezu beschämende, ganz colossale Niederlage erlitten. Die Leute haben nach dem von Ende October bis zum 23. März fast an allen wärmeren Cricketplätzen des australischen Continents gespielt haben und fast überall geschlagen wurden, sich in Adelaide auf dem Orient-dampfer »Ormus« eingeschifft, um wieder nach Hause zurückzukehren: ohne Lorbeeren, aber um die Erfahrung bereichert, dass man — von den Australiern nach dem im Cricket etwas lernen kann in England! Selbst die »Times« gesteht unumwunden ein, dass das Unternehmen diesmal nur »a tour full of disaster and failure« war.

POLO.

PRINZ HEINRICH von Deutschland ist — wie aus Hong-Kong berichtet wird — ein grosser Freund des Polo geworden, denn er in Gesellschaft englischer Officiere sehr viele Zeit mit dem Polo zuzubringen, und es nicht nur eifrig, sondern sich schon sehr gut spielen.

LUFTSCHIFFFAHRT.

IN STRASSBURG trat am Donnerstag dieser Woche die internationale Luftschifferconferenz zusammen. Es hatten sich zu derselben etwa 40 Gelehrte eingeladen, welche Oesterreich-Ungarn, Deutschland, Russland, Frankreich und Amerika vertraten.

Complete Lawn Tennis-Spiele

in verschiedenen Preislagen sowie einzelne Lawn Tennis-Rackets, Shuttle-Cock-Rackets, Kinder-Rackets in vorzüglicher Ausführung liefern

GEBRÜDER THONET

Budapest, Wien, Graz, Prag, Brünn, Schmalzmarkt

Illustrirte Preisverzeichnisse gratis und franco.

Das Fussball-Spiel.

Siehe Buchreihe, Lieferung mit Spielregeln.

60 Kr. = 1 Mark.

Verlag: »Allgemeine Sport-Zeitung«, Wien.

Gründer 1850. — Telefon 1181

K. u. k. Hof-Spielwaarenhaus

Josef Mühlhauser's Nachfolger

Hans Sternbach & Gustav Resch

WIEN

I. Rauhenteingasse 8 (Mozarthof).

Erstes und grösstes Waarenhaus SPORTSPIEL-ARTIKEL

LAWN-TENNIS,

Golf, Cricket, Fussball, Croquet,

allen anderen Sport- und Jugendspielen.

General-Dépôt

GEORGE BUSSEY & Co., London, F. H. AYRES, London.

Illustrirte Preisverzeichnisse auf Verlangen gratis und franco.

Moble Fabrik August Knobloch's Nachfolger, Wien

VII/2. Breitengasse Nr. 10, 12 und 18.

JAGD.

APRIL ALS JAGDMONAT.

Für das allmähliche Abnehmen und bei raschem Eintreten warmer Temperatur plötzlich erfolgenden Schluss des Schneefenzuges entscheidend den Jäger und Jagdfreund die Balze des Auer- und Birkhahns. Auf diese zwei Objecte beschränkt sich die ganze Jagd auf Nutzwild, denn der Rehbock erfreut sich in diesem Monate noch aller und jeder Schonung, und höchstens das bei sonst günstigen Verhältnissen nahe zum Mai ein oder der andere starke Bock auf dem Anstade, seltener noch auf der Pirsch erlegt wird.

Die verschiedenartigen Wildstände, Edel-, Damirsch und Rehe befinden sich in einem jedem Jäger als höchst kritisch bekannten Übergangsperiode, welche sich auf die bisherige Art der Fütterung und Aesung, respective den Wechsel, der in letzterer eintritt, bezieht. Ein vorläufiges toales Abbrechen in der ersten ist sehr häufig eine Maassregel von höchst zweifelhaftem ökonomischen Werth, namentlich dann, wenn ein rascher Umschlag zu kaltem, nassem Wetter eintritt und das sprossende Grün der sich entfaltenden Vegetation, auf welche das Wild angewiesen ist, in seinem Nährgehalte noch unbedeutender wird.

Bei Edelwild ist der Übergang auf solche Kost jetzt, wo die neue Geweihbildung einen grossen Theil von Kraft und Stoff in Anspruch nimmt, sehr zu vermeiden, was übrigens jedem Fachmann, dem Berufsjäger also, hinlänglich bekannt ist.

Alles nützliche Federwild tritt je nach den Arten allmählig in die Brutzeit.

Hasen haben bereits viele Satze, und sind diese vornehmlich vor den gefederten Räubern, dann vor dem Haarraubwild nicht genug zu schützen.

Späht die Verfolgung des Raubwildes im Allgemeinen in der Hege des Wildes eine grosse Rolle, so ist das jetzt umso mehr der Fall, wo alle Falkenarten horsten, manche der kleinen Rauber aus den Reizen des Haarwildes bereits geworden haben und deshalb um so gefährlicher sind; noch mehr aber dadurch, dass ihre Bäume, Höhlen oder ihre sonstigen Aufenthaltsorte nicht so leicht aufzufinden sind wie die Horste der Raubvögel.

Der Fischotter unternimmt jetzt auch Raubzüge auf den festen Lande; dadurch, dass er an Bach- oder Flussfern leicht abzuspüren ist, gibt er ebenso Gelegenheit zur Jagd mit Händen, als anderseits Fallen und Eisen mit vorzusehlichen Erfolge gestellt werden können und mit einem Schlag oft eine ganze Otterfamilie unschädlich machen.

Für Freunde der Jagd mit dem Uhu ist im Augenblicke noch eine der günstigsten Perioden für Sammler umso mehr, da die Rauber alle, gross und klein, das vollkommenste Federkleid tragen, ausserdem eine reichere Gelegenheit zum Abschuss bieten, weil sie häufiger die Keviere abstreichen.

Die Zugzeit des Wasser- und Sumpfwildes ist bereits vorüber; jene Brut, welche die Brutzeit über in unseren Breiten verbleiben, werden selbstverständlich ebenso wie anderes Nutzwild bejagt; auch das Blausuhn, der Fend aller Entenstände, darf nicht mehr geschossen werden, indess Reiher, Kormoran und die Rohrdommel vor wie nach der Proscriptionsliste stehen.

In Fasanen, deren es doch, gleichviel ob grosser oder kleiner angelegt, jetzt auf jeder bedeutenden Domäne gibt, herrscht eine vielfache Thätigkeit, welche diesem kostbaren Wilde direct und indirect gilt. Letzteres durch die möglichste Verfolgung des Raubzeuges, welches sich in der Zeit, wo die Fasanen legen, instinctiv nach den Fasangarten zieht. Alle Arten von Falken, Habichtskörbe, Schlagseigen auf hohen Ständern werden für Marder, Wiesel, Iltisse in möglichste Verwendung gebracht.

Wo Roth- oder Damwild gehegt wird, sind die Geschäfte des Hegers noch zahlreicher, sie beziehen sich sowohl auf die Fütterung durch Vorräthe als auch auf die Aesung, welche dem be-

treffenden Wilde durch Freigeben der sogenannten Wildacker für eine Zeit geboten wird. Der Hirsch hat bereits zumeist aufgesetzt, geht aber noch mit dem Bast; das Thier hünggen, hochbeschlagen, wird in kurzer Zeit setzen, und hängt der künftige Stand zum nicht geringen Theile von dem Grad der winterlichen sowohl als der Oborsorg im Frühjahr ab, welche der Heger seinem Wildstand gewidmet hat.

Der Passionsjäger beutet indess die Balzeit des Auer- und Birkwildes aus, und ist zur Stunde in südlichen Lagen wohl schon mancher „Balzvogel“ mitten in seinen Mimen der Passion für eine der schönsten, wenn auch sehr beschwerlichen Jagden, welche ausserdem viel „Geschick“ bedingt, zum Opfer gefallen.

EINE ELCHJAGD IN CANADA.

(Schluss.)

Die Bedingungen einer mit Aussicht auf Erfolg zu unternehmenden Jagd auf Elche waren tatsächlich eingetreten; der Regen hatte die Oberfläche der vier Fuss hohen Schneelage zum Schmelzen gebracht, der Nachts darauf eingetretene Frost aber eine so feste Eiskruste bewirkt, dass man mit Schneeschuhen leicht über dieselbe hinüber konnte, während sie den Elch häufig hinführen machte, sobald er die Nachtig überwechseln wollte.

Somit brachen wir Frühmorgens an dem Tage nach Eintritt des Regens nach dem muthmasslich noch immer innegefallenen Standort der Elche auf. Die Hunde wurden vor Schritten gespannt, um das erlegte Wild nach Hause zu schaffen, während die Frau und Tochter des Trappers die Aufgabe hatten, mit Hilfe der abgeschirrten Hunde wenn möglich die Elche vor unsere Büschen zu bringen.

Glücklich an Ort und Stelle angelangt, nahm ich nach einer kurzen Besichtigung des thatsächlich prächtig bestockten Terrains unterhalb einer alten Ceder, deren Aeste bis an den Boden herab hingen und wo der vielen sich kreuzenden Fahrten wegen ein Hauptwechsel der Elche vorüberzuführen schien, meinen Standort ein, während mein Jagdgenosse sich tiefer in den Bestand begab, um dort die Hunde freizulassen, um so die Elche zum Herauswechseln zu bringen.

Vergebens wartete ich auf das Halsgeben der Hunde — ich wusste nicht, dass sie stumm jagten — da vernahm ich ein ganz eigenartiges Brechen, und im nächsten Augenblicke wurde ich durch das Geräusch des unmittelbaren vor mir niederhängenden Geästes einen capitalen Elch gewahr, der die vier Laufe ausgespreizt, unschlüssig war, wohin er sich wenden sollte. Da erdröhnte ziemlich fern her ein Schuss, dem das Halsgeben der Hunde folgte.

Dies veranlasste den vor mir bereits ziemlich lang verhoffenden Elch, aufzuwerfen und dann eine Wendung zu machen, in Folge der er mir sein rechtes Blatt zukehrte. Ich legte bedächtig an und schoss beide Laufe meiner Büchse ab. Der Elch wurde im Feuer gestreckt, brach aber tief in den Schnee ein, so dass es den ersten Blick scheinen musste, als hatte man ihn absichtlich in den Schnee gebettet.

Und mein Jagdgenosse? Als die Hunde abgeschirrt waren, hatten sie, wie er mir später mittheilte, sofort die frischeste Fahrt angenommen und jagten so hitzig, dass sie nacheinander drei Elche auf die Laufe brachten. Von diesen kam jedoch nur einer dem Trapper zu Schuss, und zwar ein Spiesser, der abharrte starkstendestoweniger einem capitalen Rothhirsch zumindest gleichkam.

Da die anderen zwei Elche flüchtig geworden und in der Zeit, in welcher ich meinen Jagdgenossen aufgesucht hatte, so weit gewechselt sein mochten, dass es eine Folge, selbst mit den Hunden, gar nicht zu denken war, mussten wir uns dazu bequemen, die Jagd abzubrechen.

Ich muss gestehen, dass ich von dem Verlauf derselben durchaus nicht befriedigt war und die Strapazen der Reise bis zu den Seen nicht gelohnt fand; indess, was wir an thun! Bei besserem Wetter

hatte sich der Ausflug ganz anders gestalten können, und schliesslich hatte ich ja doch einen Elch, allerdings etwas gar zu mühselos, und das mochte es sein, was mir missfiel, gestreckt, während so viele passionierte Jagdfreunde oft ein halbes dutzendmal herausgehauen und kaum einen Schauler auch nur zu Gesicht bekommen.

Die Hunde wurden herbeigerufen, wieder angeschirrt und die Schlitten beladen. Da es rein unmöglich war, beide Elche nach Hause zu schaffen, begnügte sich der Trapper damit, den Spiesser sowie die Decke des zweiten Elch auf die Schlitten zu verladen und nach Hause zu transportieren, der von mir erlegte Elch sollte im Verlaufe des Nachmittags mittelst Ponyswagen dahin geschafft werden. Kopf und Schaulen waren bereits auf einem der Schlitten im Verein mit der Decke auf dem Wege zur Cabine.

Nun gab es für den Trapper wieder Proviant genug, worüber aber weder er noch seine Frau sehr erfreut schien, was ich begreiflich fand, als mir ein Beef servirt worden, das an Zahigkeit und Trockenheit wohl kaum seinesgleichen gefunden hatte.

Die Umgebung des Sees sowie die weiteren Waldgebiete waren entschieden höchst wildreich, und ein länger ausgedehnter Jagdausflug hatte sich jedenfalls gelohnt, doch war heufus eines solchen eine andere als meine gegenwärtige Ausrüstung notwendig gewesen, und zu jeder anderen Jahreszeit war auch die Jagd selbst weniger beschwerlich gewesen als gerade jetzt zu der ungünstigsten Zeit des Jahres. Asajäger mögen an einem Bejagen des Elches, dieses so „prächtigen“ Schaulertragers, der, einmal im Bereich der Büsche des Jägers, diesen billigen gegenübersteht, weil er kaum im Stande ist, einen Lauf vor den anderen zu setzen, ohne auszusetzen oder bis an das Blatt im Schnee zu versinken. Gefallen finden, ein wirklicher Jäger ist dessen unahng, und so entschloss ich mich, meine Heimreise anzutreten, und zwar mit einem ganzen Train von Ponies, die bestimmt waren, von Three Rivers Proviant zu holen.

Seidem ein Theil der Canadian Pacific-Bahn in Betrieb gesetzt ist, wird namentlich der Elchwaldstand der Gebiete, welche die Bahn durchschneidet, nicht unerheblich geschädigt. Jeden Augenblick hört man, dass da oder dort ein, zwei Elche überfahren wurden. Eine in der Beziehung geradezu verhängnisvolle Stelle befindet sich nahe der Station „Mooshead“, und zwar an einem Felsen, um welchen die Bahn in weitem Bogen sich hinzieht. Entweder verhoffen die vor dem Herannahen des Zuges bereits flüchtig gewordenen Elche knapp hinter dem Felsen und werden dort von ihrem Schicksal erreicht, oder aber es geschieht doch, noch ehe sie um den Felsen wechseln, da sie im Schutze desselben sich sicher wahren.

So z. B. war an dem Tage meiner Ankunft in der Cabine am Matawan-See hart an dem genannten Felsen ein Elch von der Locomotive eines Trains erfasst und derart zur Seite geschleudert worden, dass seine beiden Schaulen abbrachen und er getödtet liegen blieb; ein zweiter Elch war zur selben Zeit überfahren worden, und zwar so, dass eine seiner Schaulen in Atome zermalmt wurde, während die andere in drei Stücke zerbrach, die an Ort und Stelle des Unfalles aufgefunden wurden.

Die Indianer, welche in der Nähe der Station Mooshead hausen, freuen sich stets eines so unerwartet sich darbietenden Proviantes an Wildpret, während die Jäger jeden solchen Fall bedauern, und zwar mit allem Recht, denn ein so capitaler Wild, wie der Elch es ist, verdient doch auf eine andere Art zur Strecke gebracht zu werden und wäre es nur der herrlichen Jagdpropheten wegen, die in einem wie vorhin erwähnten Fall die furchtbarsten Verstimmlungen erleiden.

Frank Keeper.

NOTIZEN.

IN HOLSTEIN haben sich auf den Seen mit anderem Wasserwild schon im Monat Februar d. J. Schwane, und zwar in Zügen bis zu 50 Stück eingefunden. Der Zug der

Die besten Gummiräder

für Equipagen liefert ausschliesslich die

Gummiwaaren-Fabriken von Josef Reithoffer's Söhne

Gegründet 1832.

WIEN, VII/1. Schottenfeldgasse 48 B.

Gegründet 1832.



trager in Österreich und Deutschland in eigenhändigen Schreiben die Bedeutung des Unternehmens freudig anerkannt und selbst subscribirt. Die sämtlichen bisher erschienenen elf Hefen dieser zeichnend auch durch die Empfehlung des österreichischen Gesamtprälaten sowie fast aller deutschen Bischöfe geachteten Fachwerkes sind von hervorragendem literarischen Werthe und verdienen das besondere Interesse geistlicher Kreise, weil sie das genannte Ordensleben der katholischen Kirche, gestützt auf zuverlässige, amtliche Quellen und Informationen, in seltener Vollständigkeit behandeln und über den Ursprung, die Entwicklung, die Aufgaben, die Organisation, die Wirksamkeit, die Verdienste, die Verbrüderung und Mitgliederzahl sämtlicher religiöser Orden und Congregationen (der männlichen und weiblichen) die neuesten und authentischsten Daten bringen. Dieses sachliche historische und statistischen Daten allein schon müssen jedem, auch dem von Vorurtheilen erfüllten Gegner der Kirche, Hochachtung und Anerkennung der uermesslichen Verdienste abzwängen, welche sich die Orden um Glaube und Kirche, sittliche und social-wirtschaftliche Hebung des Volkes, um Wissenschaft und Kunst erworben haben. Der Schluss des 11. Hefes bringt noch den Beginn einer bemerkenswerthen Abhandlung über die Ritterorden, Uebersau reichhaltig und interessant ist der Bilderschnitt. Von Heft zu Heft wird der Eindruck verstärkt, dass wir hier mit einem in seiner Art ganz einzig dastehenden Monumentalwerke zu Ehren der Kirche zu thun haben, das durch Subscription und Abonnement zu unterstützen, jeder Katholik ein hohes Interesse hat, ganz abgesehen davon, dass dasselbe vollendet eine kostbare Zierde des Familienalters und eine bleibende Quelle reicher Belehrung und ästhetischen Genusses für ihn sein wird.

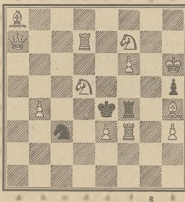
SCHACH.

Redigirt von Carl Schlechter (Wien).

Problem Nr. 1127.

Von F. W. Andrews.

(I. Preis im Preisconcurrenz des „Jahrb. Figaro“.) Schwarz.



Weiss. (15 + 4 = 18)
Weiss setzt in zwei Zügen mat.

Lösungen.

Nr. 1126 (Galitzky): 1. Se8, LxT; 2. Sa2†; 3. Sc1†. A) 1. . . . Kol; 2. La3†; 3. Sb1†. Eine nette Kleingelicht.

Partie Nr. 250.

Gespielt am 8. Februar im Meisterturnier des Wiener Schachclubs.

(Französische Eröffnung.)

Weiss: G. MARCO — Schwarz: A. SCHWARZ.

- | | | |
|------------|-------------|------------|
| 1. e4—e4 | 12. b2—b4 | b7—b6 |
| 2. d2—d4 | 13. Dd2—d2 | Dd8—c8† |
| 3. Sb1—c3 | 14. g2—g4 | c7—c5 |
| 4. Lc1—g5 | 15. g4—g5 | b6—b5 |
| 6. Sc3×e4 | 16. Sd3—c5 | Sd7×e5 |
| 7. Lg3×f6 | 17. d4×e5 | e4—e5 |
| 8. Sg1—f3 | 18. Sd6—f6† | Lb7×f6† |
| 9. c2—c3 | 19. g5×f6 | Lb7×h7 |
| 9. Lf1—d3 | 20. Td1—g1† | Kb8—h8† |
| 10. Dd1—c2 | 21. De2—c3 | Kb8—h7 |
| 11. 0—0—0 | 22. De3—g5 | Aufgegeben |

1) Von Burn und Lasker empfohlen, der übliche Zug 1.f5—e7 ist jedoch besser.

2) Burn spielt gewöhnlich g7×f6 zu spielen.

3) Als Vorbereitung für c1—c5.

4) Gönstand und mit genauer Berechnung gespielt.

5) Nach Anweisung des Opfers ist Schwarz verloren.

Kg8—g7 musste geschehen.

6) Dieser stille Zug ist der Schlüssel der Opferkombination. Wie dies Wiener Schachzeitung, der wir diese Wiener Partie entnehmen, bemerkt, war sofortiges Dd2—c3 wegen Kg8—f7 unzureichend; während durch den vorbereitenden Zug der schwarze König zunächst nach b6 zu ziehen gezwungen wird, womit ein entscheidendes Tempo verloren geht.

7) Auf 9. . . . Td8—d3 folgt 21. De2×h5, Td8×d3, 22. Tg1×g5† etc.

NOTIZEN.

DER SCHACHCLUB NÜRNBERG, welcher sich kürzlich der Anwesenheit des Berliner Meisters C. A. Walbrodt erfreute, hat die Gelegenheit wahrgenommen, zwischen dem Gaste und M. Kürschner, den berühmten Problemcomponisten, einen kleinen Wettkampf zu veranstalten. Der ausgesetzte Preis von 100 Mark sollte dem-

jenigen zufallen, welcher die Mehrzahl von sechs Partien gewinnen würde. Die erste Partie blieb nach 42 Zügen unentschieden, die zweite, dritte und vierte Partie gewann dagegen Walbrodt, der damit als Sieger hervorging, da die beiden letzten Partien als belanglos nicht mehr gespielt wurden.

Correspondenz des Schachredacteurs.

J. V. STEFANIDES in Prag — Auswachen gern angenommen.
PROF. CARL WAGNER in Wien — Ihre Lösung des Problems Nr. 1126 ist correct, mit Ihrer Kritik sind wir einverstanden.

RÄTSEL.

Auflösung des Sport-Rätsels in Nr. 11:

	1	2	3
	C	B	C
	o	e	l
C	o	s	s
B	e	s	t
C	l	a	m
	c	a	r
	k	n	t

Cossack — Best Man — Clamart.

Richtige Lösungen haben eigensend: Frans Oberkogler in Wien, Arthur Honek in Wien, Fritz Kreisler in Wien, Hermans Sonntag in Döbling, Obl. Fr. K. in Wahrung, Ada Mann in Wien, Ferdinand Jochner in Graz, Walter v. Ohmstrat in Budapest, Grünberg Sándor in Budapest, Moris Kleinbut in Budapest, Alexander Friglich in Laibach, Werther Trautsohn in Berlin, „Aller Sportsman“ in Triest, „Kiwis“ in Arco, Gf. A. M. in Monte Carlo.

Pramilit auf allen Ausstellungen mit ersten Preisen,
50 Medaillen, 10 Diplômes d'honneur.
21 Fabrikten.

E. Cusenier Fils aîné & Cie.

Paris (Charenton).
Société Anonyme, Capital 10 Millions Francs.

Erste und vornehmste Marke von allem
französischen Cognac

Liqueuren.

Emil Polatschek
WIEN

I. Adlergasse Nr. 1.

Zu beziehen durch die grosseren Delicatessen-Handlungen Wiens und der österr.-ungar. Monarchie.
Preisliste gratis und franco.

Kais. kon. priv.
Eisenmobelfabrik und Eisenglosserei
Jos. & Leop. Quittner
WIEN, IX, Michelbeuernergasse Nr. 6
und Gálgócz-Lipovtar, Ungarn
Vollständige komplette Einrichtung von Villen, Schlossern u. Hotels.
Preisprospekte auf Verlangen gratis.

Patentamtlich geschützt.
Loreley
für Aerzten und
Gerichts-
Chemikern
attestirtes
best
empfohlenes
Haarwasser verleiht das Haar weiches
und schuppiglos.
Zu haben in allen Apotheken, Parfümerien und Drogerien.
Engros-Niederlage: **WIEN, I, Kärnthnerstrasse 6**

MATTONI'S
GLESSHÜBLER
reiner
alkalischer
SAUERBRUNN
bestes Tisch-„Erfrischungsgetränk“
erprobt bei Husten, Halskrankheiten,
Magen- und Blasenkatarrh.
Ursprungsort: Glessühbl Sauerbrunn, Eisenbahn-
station, Cur- und Wasserheilanstalt bei Karlsbad.
Prospekte und Assurten gratis.
HEINRICH MATTONI in Glessühbl Sauerbrunn.

Dr. Ernst Erdmann's
AUREOL
das einzige Haarfarbmittel, das den Haaren eine voll-
kommen natürliche Farbe verleiht.
Für dunkelblond und dunkelbraun.
Dasselbe ist vollkommen unschädlich.
a) Haarfarbe: 1 Carton mit 3 Portionen S. 120, 1 Carton
mit 4 Portionen S. 2.—
b) Haarfarbe: 1 Carton mit 3 Portionen S. 120, 1 Carton
mit 4 Portionen S. 2.—
Zu haben in Apotheken, Drogerien, Parfümerien und Friseur-
geschäften.
Fabrication: Pöhlidal & Grossmann, Wien.
Generaldepot für Österreich-Ungarn:
Josef Weiss, Mohren-Apotheke, Wien, I, Tuchlauben 27.

FRANZ JOHANN KWIZDA

u. k. u. österr.-ung. und böhm. röm. Hoflieferant
Kreispapstheke, Korneuburg in Wien. Zentrale u. älteste Fabrikstätte in Oesterreich C. Patent-Preparate.
1. prima, 2. alter, 3. alter, 4. alter, 5. alter, 6. alter, 7. alter, 8. alter, 9. alter, 10. alter, 11. alter, 12. alter, 13. alter, 14. alter, 15. alter, 16. alter, 17. alter, 18. alter, 19. alter, 20. alter, 21. alter, 22. alter, 23. alter, 24. alter, 25. alter, 26. alter, 27. alter, 28. alter, 29. alter, 30. alter, 31. alter, 32. alter, 33. alter, 34. alter, 35. alter, 36. alter, 37. alter, 38. alter, 39. alter, 40. alter, 41. alter, 42. alter, 43. alter, 44. alter, 45. alter, 46. alter, 47. alter, 48. alter, 49. alter, 50. alter, 51. alter, 52. alter, 53. alter, 54. alter, 55. alter, 56. alter, 57. alter, 58. alter, 59. alter, 60. alter, 61. alter, 62. alter, 63. alter, 64. alter, 65. alter, 66. alter, 67. alter, 68. alter, 69. alter, 70. alter, 71. alter, 72. alter, 73. alter, 74. alter, 75. alter, 76. alter, 77. alter, 78. alter, 79. alter, 80. alter, 81. alter, 82. alter, 83. alter, 84. alter, 85. alter, 86. alter, 87. alter, 88. alter, 89. alter, 90. alter, 91. alter, 92. alter, 93. alter, 94. alter, 95. alter, 96. alter, 97. alter, 98. alter, 99. alter, 100. alter, 101. alter, 102. alter, 103. alter, 104. alter, 105. alter, 106. alter, 107. alter, 108. alter, 109. alter, 110. alter, 111. alter, 112. alter, 113. alter, 114. alter, 115. alter, 116. alter, 117. alter, 118. alter, 119. alter, 120. alter, 121. alter, 122. alter, 123. alter, 124. alter, 125. alter, 126. alter, 127. alter, 128. alter, 129. alter, 130. alter, 131. alter, 132. alter, 133. alter, 134. alter, 135. alter, 136. alter, 137. alter, 138. alter, 139. alter, 140. alter, 141. alter, 142. alter, 143. alter, 144. alter, 145. alter, 146. alter, 147. alter, 148. alter, 149. alter, 150. alter, 151. alter, 152. alter, 153. alter, 154. alter, 155. alter, 156. alter, 157. alter, 158. alter, 159. alter, 160. alter, 161. alter, 162. alter, 163. alter, 164. alter, 165. alter, 166. alter, 167. alter, 168. alter, 169. alter, 170. alter, 171. alter, 172. alter, 173. alter, 174. alter, 175. alter, 176. alter, 177. alter, 178. alter, 179. alter, 180. alter, 181. alter, 182. alter, 183. alter, 184. alter, 185. alter, 186. alter, 187. alter, 188. alter, 189. alter, 190. alter, 191. alter, 192. alter, 193. alter, 194. alter, 195. alter, 196. alter, 197. alter, 198. alter, 199. alter, 200. alter, 201. alter, 202. alter, 203. alter, 204. alter, 205. alter, 206. alter, 207. alter, 208. alter, 209. alter, 210. alter, 211. alter, 212. alter, 213. alter, 214. alter, 215. alter, 216. alter, 217. alter, 218. alter, 219. alter, 220. alter, 221. alter, 222. alter, 223. alter, 224. alter, 225. alter, 226. alter, 227. alter, 228. alter, 229. alter, 230. alter, 231. alter, 232. alter, 233. alter, 234. alter, 235. alter, 236. alter, 237. alter, 238. alter, 239. alter, 240. alter, 241. alter, 242. alter, 243. alter, 244. alter, 245. alter, 246. alter, 247. alter, 248. alter, 249. alter, 250. alter, 251. alter, 252. alter, 253. alter, 254. alter, 255. alter, 256. alter, 257. alter, 258. alter, 259. alter, 260. alter, 261. alter, 262. alter, 263. alter, 264. alter, 265. alter, 266. alter, 267. alter, 268. alter, 269. alter, 270. alter, 271. alter, 272. alter, 273. alter, 274. alter, 275. alter, 276. alter, 277. alter, 278. alter, 279. alter, 280. alter, 281. alter, 282. alter, 283. alter, 284. alter, 285. alter, 286. alter, 287. alter, 288. alter, 289. alter, 290. alter, 291. alter, 292. alter, 293. alter, 294. alter, 295. alter, 296. alter, 297. alter, 298. alter, 299. alter, 300. alter, 301. alter, 302. alter, 303. alter, 304. alter, 305. alter, 306. alter, 307. alter, 308. alter, 309. alter, 310. alter, 311. alter, 312. alter, 313. alter, 314. alter, 315. alter, 316. alter, 317. alter, 318. alter, 319. alter, 320. alter, 321. alter, 322. alter, 323. alter, 324. alter, 325. alter, 326. alter, 327. alter, 328. alter, 329. alter, 330. alter, 331. alter, 332. alter, 333. alter, 334. alter, 335. alter, 336. alter, 337. alter, 338. alter, 339. alter, 340. alter, 341. alter, 342. alter, 343. alter, 344. alter, 345. alter, 346. alter, 347. alter, 348. alter, 349. alter, 350. alter, 351. alter, 352. alter, 353. alter, 354. alter, 355. alter, 356. alter, 357. alter, 358. alter, 359. alter, 360. alter, 361. alter, 362. alter, 363. alter, 364. alter, 365. alter, 366. alter, 367. alter, 368. alter, 369. alter, 370. alter, 371. alter, 372. alter, 373. alter, 374. alter, 375. alter, 376. alter, 377. alter, 378. alter, 379. alter, 380. alter, 381. alter, 382. alter, 383. alter, 384. alter, 385. alter, 386. alter, 387. alter, 388. alter, 389. alter, 390. alter, 391. alter, 392. alter, 393. alter, 394. alter, 395. alter, 396. alter, 397. alter, 398. alter, 399. alter, 400. alter, 401. alter, 402. alter, 403. alter, 404. alter, 405. alter, 406. alter, 407. alter, 408. alter, 409. alter, 410. alter, 411. alter, 412. alter, 413. alter, 414. alter, 415. alter, 416. alter, 417. alter, 418. alter, 419. alter, 420. alter, 421. alter, 422. alter, 423. alter, 424. alter, 425. alter, 426. alter, 427. alter, 428. alter, 429. alter, 430. alter, 431. alter, 432. alter, 433. alter, 434. alter, 435. alter, 436. alter, 437. alter, 438. alter, 439. alter, 440. alter, 441. alter, 442. alter, 443. alter, 444. alter, 445. alter, 446. alter, 447. alter, 448. alter, 449. alter, 450. alter, 451. alter, 452. alter, 453. alter, 454. alter, 455. alter, 456. alter, 457. alter, 458. alter, 459. alter, 460. alter, 461. alter, 462. alter, 463. alter, 464. alter, 465. alter, 466. alter, 467. alter, 468. alter, 469. alter, 470. alter, 471. alter, 472. alter, 473. alter, 474. alter, 475. alter, 476. alter, 477. alter, 478. alter, 479. alter, 480. alter, 481. alter, 482. alter, 483. alter, 484. alter, 485. alter, 486. alter, 487. alter, 488. alter, 489. alter, 490. alter, 491. alter, 492. alter, 493. alter, 494. alter, 495. alter, 496. alter, 497. alter, 498. alter, 499. alter, 500. alter, 501. alter, 502. alter, 503. alter, 504. alter, 505. alter, 506. alter, 507. alter, 508. alter, 509. alter, 510. alter, 511. alter, 512. alter, 513. alter, 514. alter, 515. alter, 516. alter, 517. alter, 518. alter, 519. alter, 520. alter, 521. alter, 522. alter, 523. alter, 524. alter, 525. alter, 526. alter, 527. alter, 528. alter, 529. alter, 530. alter, 531. alter, 532. alter, 533. alter, 534. alter, 535. alter, 536. alter, 537. alter, 538. alter, 539. alter, 540. alter, 541. alter, 542. alter, 543. alter, 544. alter, 545. alter, 546. alter, 547. alter, 548. alter, 549. alter, 550. alter, 551. alter, 552. alter, 553. alter, 554. alter, 555. alter, 556. alter, 557. alter, 558. alter, 559. alter, 560. alter, 561. alter, 562. alter, 563. alter, 564. alter, 565. alter, 566. alter, 567. alter, 568. alter, 569. alter, 570. alter, 571. alter, 572. alter, 573. alter, 574. alter, 575. alter, 576. alter, 577. alter, 578. alter, 579. alter, 580. alter, 581. alter, 582. alter, 583. alter, 584. alter, 585. alter, 586. alter, 587. alter, 588. alter, 589. alter, 590. alter, 591. alter, 592. alter, 593. alter, 594. alter, 595. alter, 596. alter, 597. alter, 598. alter, 599. alter, 600. alter, 601. alter, 602. alter, 603. alter, 604. alter, 605. alter, 606. alter, 607. alter, 608. alter, 609. alter, 610. alter, 611. alter, 612. alter, 613. alter, 614. alter, 615. alter, 616. alter, 617. alter, 618. alter, 619. alter, 620. alter, 621. alter, 622. alter, 623. alter, 624. alter, 625. alter, 626. alter, 627. alter, 628. alter, 629. alter, 630. alter, 631. alter, 632. alter, 633. alter, 634. alter, 635. alter, 636. alter, 637. alter, 638. alter, 639. alter, 640. alter, 641. alter, 642. alter, 643. alter, 644. alter, 645. alter, 646. alter, 647. alter, 648. alter, 649. alter, 650. alter, 651. alter, 652. alter, 653. alter, 654. alter, 655. alter, 656. alter, 657. alter, 658. alter, 659. alter, 660. alter, 661. alter, 662. alter, 663. alter, 664. alter, 665. alter, 666. alter, 667. alter, 668. alter, 669. alter, 670. alter, 671. alter, 672. alter, 673. alter, 674. alter, 675. alter, 676. alter, 677. alter, 678. alter, 679. alter, 680. alter, 681. alter, 682. alter, 683. alter, 684. alter, 685. alter, 686. alter, 687. alter, 688. alter, 689. alter, 690. alter, 691. alter, 692. alter, 693. alter, 694. alter, 695. alter, 696. alter, 697. alter, 698. alter, 699. alter, 700. alter, 701. alter, 702. alter, 703. alter, 704. alter, 705. alter, 706. alter, 707. alter, 708. alter, 709. alter, 710. alter, 711. alter, 712. alter, 713. alter, 714. alter, 715. alter, 716. alter, 717. alter, 718. alter, 719. alter, 720. alter, 721. alter, 722. alter, 723. alter, 724. alter, 725. alter, 726. alter, 727. alter, 728. alter, 729. alter, 730. alter, 731. alter, 732. alter, 733. alter, 734. alter, 735. alter, 736. alter, 737. alter, 738. alter, 739. alter, 740. alter, 741. alter, 742. alter, 743. alter, 744. alter, 745. alter, 746. alter, 747. alter, 748. alter, 749. alter, 750. alter, 751. alter, 752. alter, 753. alter, 754. alter, 755. alter, 756. alter, 757. alter, 758. alter, 759. alter, 760. alter, 761. alter, 762. alter, 763. alter, 764. alter, 765. alter, 766. alter, 767. alter, 768. alter, 769. alter, 770. alter, 771. alter, 772. alter, 773. alter, 774. alter, 775. alter, 776. alter, 777. alter, 778. alter, 779. alter, 780. alter, 781. alter, 782. alter, 783. alter, 784. alter, 785. alter, 786. alter, 787. alter, 788. alter, 789. alter, 790. alter, 791. alter, 792. alter, 793. alter, 794. alter, 795. alter, 796. alter, 797. alter, 798. alter, 799. alter, 800. alter, 801. alter, 802. alter, 803. alter, 804. alter, 805. alter, 806. alter, 807. alter, 808. alter, 809. alter, 810. alter, 811. alter, 812. alter, 813. alter, 814. alter, 815. alter, 816. alter, 817. alter, 818. alter, 819. alter, 820. alter, 821. alter, 822. alter, 823. alter, 824. alter, 825. alter, 826. alter, 827. alter, 828. alter, 829. alter, 830. alter, 831. alter, 832. alter, 833. alter, 834. alter, 835. alter, 836. alter, 837. alter, 838. alter, 839. alter, 840. alter, 841. alter, 842. alter, 843. alter, 844. alter, 845. alter, 846. alter, 847. alter, 848. alter, 849. alter, 850. alter, 851. alter, 852. alter, 853. alter, 854. alter, 855. alter, 856. alter, 857. alter, 858. alter, 859. alter, 860. alter, 861. alter, 862. alter, 863. alter, 864. alter, 865. alter, 866. alter, 867. alter, 868. alter, 869. alter, 870. alter, 871. alter, 872. alter, 873. alter, 874. alter, 875. alter, 876. alter, 877. alter, 878. alter, 879. alter, 880. alter, 881. alter, 882. alter, 883. alter, 884. alter, 885. alter, 886. alter, 887. alter, 888. alter, 889. alter, 890. alter, 891. alter, 892. alter, 893. alter, 894. alter, 895. alter, 896. alter, 897. alter, 898. alter, 899. alter, 900. alter, 901. alter, 902. alter, 903. alter, 904. alter, 905. alter, 906. alter, 907. alter, 908. alter, 909. alter, 910. alter, 911. alter, 912. alter, 913. alter, 914. alter, 915. alter, 916. alter, 917. alter, 918. alter, 919. alter, 920. alter, 921. alter, 922. alter, 923. alter, 924. alter, 925. alter, 926. alter, 927. alter, 928. alter, 929. alter, 930. alter, 931. alter, 932. alter, 933. alter, 934. alter, 935. alter, 936. alter, 937. alter, 938. alter, 939. alter, 940. alter, 941. alter, 942. alter, 943. alter, 944. alter, 945. alter, 946. alter, 947. alter, 948. alter, 949. alter, 950. alter, 951. alter, 952. alter, 953. alter, 954. alter, 955. alter, 956. alter, 957. alter, 958. alter, 959. alter, 960. alter, 961. alter, 962. alter, 963. alter, 964. alter, 965. alter, 966. alter, 967. alter, 968. alter, 969. alter, 970. alter, 971. alter, 972. alter, 973. alter, 974. alter, 975. alter, 976. alter, 977. alter, 978. alter, 979. alter, 980. alter, 981. alter, 982. alter, 983. alter, 984. alter, 985. alter, 986. alter, 987. alter, 988. alter, 989. alter, 990. alter, 991. alter, 992. alter, 993. alter, 994. alter, 995. alter, 996. alter, 997. alter, 998. alter, 999. alter, 1000. alter, 1001. alter, 1002. alter, 1003. alter, 1004. alter, 1005. alter, 1006. alter, 1007. alter, 1008. alter, 1009. alter, 1010. alter, 1011. alter, 1012. alter, 1013. alter, 1014. alter, 1015. alter, 1016. alter, 1017. alter, 1018. alter, 1019. alter, 1020. alter, 1021. alter, 1022. alter, 1023. alter, 1024. alter, 1025. alter, 1026. alter, 1027. alter, 1028. alter, 1029. alter, 1030. alter, 1031. alter, 1032. alter, 1033. alter, 1034. alter, 1035. alter, 1036. alter, 1037. alter, 1038. alter, 1039. alter, 1040. alter, 1041. alter, 1042. alter, 1043. alter, 1044. alter, 1045. alter, 1046. alter, 1047. alter, 1048. alter, 1049. alter, 1050. alter, 1051. alter, 1052. alter, 1053. alter, 1054. alter, 1055. alter, 1056. alter, 1057. alter, 1058. alter, 1059. alter, 1060. alter, 1061. alter, 1062. alter, 1063. alter, 1064. alter, 1065. alter, 1066. alter, 1067. alter, 1068. alter, 1069. alter, 1070. alter, 1071. alter, 1072. alter, 1073. alter, 1074. alter, 1075. alter, 1076. alter, 1077. alter, 1078. alter, 1079. alter, 1080. alter, 1081. alter, 1082. alter, 1083. alter, 1084. alter, 1085. alter, 1086. alter, 1087. alter, 1088. alter, 1089. alter, 1090. alter, 1091. alter, 1092. alter, 1093. alter, 1094. alter, 1095. alter, 1096. alter, 1097. alter, 1098. alter, 1099. alter, 1100. alter, 1101. alter, 1102. alter, 1103. alter, 1104. alter, 1105. alter, 1106. alter, 1107. alter, 1108. alter, 1109. alter, 1110. alter, 1111. alter, 1112. alter, 1113. alter, 1114.

Ein herrschaftlicher Stallmeister

vollkommen rüstig und gesund, ledig, in der englischen Wartung und Pflege der Pferde, als auch mit dem Reit- und Fahrunterricht vertraut, dem die besten Referenzen diesfalls und als Vorseher eines grossen Manéges zur Seite stehen, sucht, um eine beschränkte Thätigkeit zu haben, eine ähnliche Stellung.

Antlage erbeten: Anton Gartner, Wien, II. Praterstrasse Nr. 72.

K.u.k. Hof Juweliere

M. Granichstädten & A. Witte

WIEN

I. Tuchlauben 7.

A. J. Stone

Wien, II. Praterstrasse 54.

Importeur von englischen und irischen Reit-, Jagd-, Steeple-chase- und Gestüts-Pferden.

Pferde werden in Pension aufgenommen und auf das Beste verpflegt, eventuell auch zum Verkaufe übernommen.

SPECIALITÄT
Sportartikel
JAMNOLD JTTNER
Wien I. Spiegelgasse 2

Grosse

Pferde-Auction.

Am Sonntag den 17. April i. J., um 9 Uhr Früh, findet in Oroschaza, Ungarn, Eisenbahnstation der kon. ung. Staatsbahnen, Linie Grosswardein-Szegedin, die

Versteigerung

Frühjahrs-Aufstellung

von des Graflich Karoly'schen Gestüts Tisza-Tarjan, Nagyszenas und Magocs

Graflich Berthold'schen Gestüt Arpad-halom

Es werden bei dieser Gelegenheit circa 35 bis 40 Stück hochedelgezogene ne meist vierjährige Pferde

gegen Baarzahlung den Meldestellenenden vergeben. Die Pferde gehen seit drei Monaten unter dem Sattel.

Nähere Auskünfte bei der Gestütsverwaltung zu Csongrad-Magocs, Ungarn.

Unerreicht sind

Styria-Renn-Sulky

in Qualität und Ausführung, leichtester Lauf, bester Pneumatik, Ideal für den Trabsporn.

Nur

Detailgeschäfte: Joh. Puch & Comp.

GRAZ, Herrngasse 18.

Für das Training: Viererdrill, nur acht Rklo schwerer als das Sulky
Sulky 380 fl., Viererdrill 390 fl., ab Graz.

NACHTRAG.

NENNUNGEN.

Atlag, Frühjahrs-Meeting 1898.

Vierter Tag. Dienstag den 5. April.

I. HANDICAP D. DREIJE 1500 K. 1600 M. 19 U.

Gf. T. Andrássy's 3j. F-St. *Tutalom*.

Ant. Dreher's 5j. br. H. *Bárcs*.

Ant. Dreher's 5j. br. H. *Bárcs* und F-St. *Incs*.

Capt. Gaston's 3j. br. H. *Algar*.

C. v. Geitz's 3j. br. H. *Fodrász*, br. St. *Chimay hercegsze* und br. St. *D. B.*

Gf. A. Pejacevich's F-W. *Diszpölgard* und br. St. *Margit A.*

Obt. Bar. R. Pletzer's F-St. *Golden Reizue*.

G. v. Rohonczy's 3j. br. St. *Buszka*.

Gest. Szasberk's F-St. *Störcher* und br. St. *Thetis*.

Rich. Warhmann's 3j. br. H. *Bacillus* und br. St. *Jammer*.

Mr. C. Wood's E-H. *Gábor*, br. H. *Fáth Park* und br. St. *Palota*.

II. VERKAUFSR. 1300 K. 2000 M. 14 U.

Obt. A. Aboony's a. br. W. *Bikonszen*.

Gf. R. Batthyány's 3j. br. H. *Mész*.

Gf. E. Baworowski's 3j. br. H. *Eliza*.

A. Barchard's 5j. F-W. *Spüngen*.

A. Dreher's 3j. F-H. *Bárcs*.

C. v. Geitz's 3j. br. H. *Mentik*.

Gf. J. Karoly's 3j. br. W. *Lanka*.

Gf. Z. Kinsky's 4j. F-W. *Nédrácz*.

Gf. A. Orsich's 4j. br. St. *Elza*.

Gf. A. Pejacevich's 3j. dbr. H. *Dalfy*.

G. v. Rohonczy's 3j. br. St. *Rauka*.

Gest. Szasberk's 3j. F-St. *Störcher*.

Rich. Warhmann's 3j. br. St. *Jammerfelsen* und 3j. br. St. *Pecallli*.

III. ST. CH. D. VIERJE 1800 K. 3200 M. 6 U.

GM. P. v. Haisus's F-St. *Bimbó*.

Obt. Bar. Korb-Weidenheim's F-W. *Grobán* und br. St. *Passe la main*.

Obt. Gf. Paride Lodron's 3j. br. H. *Tomard*.

L. v. Semsey's 3j. br. St. *Vivandiere*.

Mr. C. Wood's 3j. br. H. *Tommy*.

IV. PR. V. KERESZTUR. St.-ch. Hep. 3300 K.

4500 M. 7 U.

A. Dreher's a. F-H. *Diogenes*.

Rittm. Jarmay's 4j. br. St. *Telcsig*.

Gf. S. Karoly's 4j. F-St. *Millicet*.

Obt. Bar. Korb-Weidenheim's 6j. br. W. *Lord Fickerman*, 6j. F-St. *Osti* und 4j. F-W. *Tancos* (Hilt).

Lf. Gf. P. Orsich's 4j. br. St. *Thelka* (Hilt).

V. VERKAUFS-HO-R. 1300 K. 2400 M. 5 U.

Mr. Blue's dbr. St. *Fulietta*, 1000 K.

C. v. Geitz's 4j. F-St. *Diogenes*, 1000 K.

Mr. Newmark's 5j. br. W. *Theobald*, 1000 K.

Obt. Bar. R. Pletzer's 5j. br. H. *Zeunhügel*, 1000 K.

Mr. Red and Blue's 4j. br. W. *Fair play II*, 1000 K.

VI. PREIS VON MEYER. 1800 K. 2400 M.

Mr. T. Andrássy's a. W. *Lebente*.

Mr. Blue's 4j. F-H. *Bader*.

A. Barchard's 5j. F-W. *Spüngen*.

A. Dreher's 5j. br. H. *Gugler* und 4j. F-St. *Bumdich*.

C. v. Geitz's 4j. F-W. *Limlin*.

Obt. Bar. Korb-Weidenheim's 6j. br. W. *Lord Fickerman*.

6j. F-H. *Osti* und 4j. br. St. *Passe la main*.

Obt. Gf. Paride Lodron's 4j. br. H. *Tomard*.

Lf. Gf. P. Orsich's 4j. br. St. *Elza*.

Gf. A. Pejacevich's 4j. br. St. *Thelka*.

Obt. Bar. R. Pletzer's 4j. br. H. *Vignola*.

Mr. Sillig's 5j. dbr. H. *Morny*.

Fünfter Tag. Donnerstag den 7. April.

I. HANDICAP. 1500 K. 2000 M. 18 U.

Gf. E. Baworowski's 3j. br. H. *Bárcs*.

Ant. Dreher's 5j. br. H. *Gugler*, 5j. F-St. *Störcher*, 4j. F-St. *Bumdich*, 3j. F-H. *Bárcs* und 3j. F-St. *Incs*.

Capt. Gaston's 3j. br. H. *Algar*.

C. v. Geitz's 3j. br. H. *Fodrász*, 3j. F-H. *Gumbler* und 3j. dbr. St. *Playa II*.

Gf. A. Pejacevich's 3j. F-H. *Diszpölgard* und 3j. br. St. *Margit A.*

Gf. S. Karoly's 4j. F-St. *Osti rana*.

Obt. Bar. R. Pletzer's 3j. P-H. *Rainbow*.

G. v. Rohonczy's 3j. br. St. *Buszka*.

Gest. Szasberk's 3j. F-H. *Störcher*.

Rich. Warhmann's 3j. br. H. *Bacillus* und 3j. br. St. *Jammerfelsen*.

III. ARANYVIRAG-ST. CH. Hep. 1900 K. 2400 M.

4000 M. 10 U.

A. Dreher's a. F-H. *Diogenes*.

C. v. Geitz's 5j. br. W. *Zeht* und 4j. br. H. *Verbung*.

Gf. J. Karoly's 4j. F-St. *Millicet*.

Obt. Bar. Korb-Weidenheim's 6j. br. W. *Lord Fickerman*, 4j. F-W. *Grobán* und br. St. *Passe la main*.

Gf. P. Orsich's 4j. br. St. *Thelka* (Hilt).

Rittm. Jarmay's 4j. br. St. *Silva*.

Mr. Lincoln's 4j. F-W. *Springfild*.

Obt. Gf. Paride Lodron's 4j. br. H. *Tomard*.

Obt. E. Obermayr's a. br. H. *Anso II* und a. br. H. *Barinkay*.

Mr. Newmark's 5j. br. St. *Bohemia* und 6j. br. W. *Theobald*.

L. v. Semsey's 4j. br. St. *Vivandiere*.

GEWICHTS-PUBLICATIONEN.

Atlag, Frühjahrs-Meeting 1898.

Vierter Tag. Dienstag den 5. April.

I. HANDICAP D. DREIJE 1200 K. 1600 M.

Gábor 43 Kg. Jammerfelsen . . . 64 Kg.

Pöth Park 49 Bacillus 59

Incs 69 Diszpölgard . . . 64

Golden Reizue . . . 67 1/2 Bibersek . . . 61

Palota 67 1/2 Béres 60

D. B. 67 1/2 Störcher . . . 60

Pedrász 68 Chimay hercegsze . 60

Adagi 66 Margit A. . . . 58

Jutalom 64 1/2

IV. PR. V. KERESZTUR. St.-ch. Hep. 1800 K.

4500 M.

Osti 6j. 76 Kg. Millicet 4j. 66 Kg.

Diogenes a. 74 Tancos 4j. (Hilt.) 62 1/2

Thelka 5j. (Hilt.) 69 Felesig 4j. 61 1/2

Lord Fisherman's 69

REUGELD-ERKLÄRUNGEN.

Pressburg 1898.

Erster Tag. Mittwoch den 4. Mai.

V. GR. PRESSBURGER-ST.-CH. 800 K. 5000 M.

Es sind stehengeblieben:

Hirnák 4j. Palóc 4j.

Trfal 4j. Verbung 4j.

Sollatze a. Millicet 4j.

Gsch' weg 6j. Magyarad 6j.

Silva 5j. Osti 6j.

EinastAnders 4j. Groban 4j.

Temidori 4j. Boile 4j.

Rénes II. 5j. Fene la main 4j.

Reugeld wurde erklärt für: *Braunpauker, Crackhelt, Igar, Kominek, Olyan, Ruzic, Rajna, Valeria, Zolden.*

Budapest, Frühjahrs-Meeting 1898.

Zweiter Tag. Sonntag den 8. Mai.

III. VEREINIGTER NEMZETI-U. HAZAFI-PR.

2000 K. 3j. 1600 M.

Es sind stehengeblieben:

Fair play Doge

Mindig Ely

Naczi Aldomas

Erszabet Vivó

Virgonze Senator

Golzi Jera de barre

Gagerl Högay Iszt

Busserl Yatsano

Tick-Tack Pressburg

Buda Virgine

Kleines Reugeld wurde erklärt für: *Acadi, Arché, Ashley, Bacillus, Bendagay, Bibersek, Billants, Castellar, Dalfy, Delight, Dess, Diszpölgard, Dima, Eelföldi, Fida, Parla, Gull-irac, His curious, Jurdus, Kilenkes, Ma Belle, Malheis, Melnicki, Mikazeno, Milost, Miwona, Nyiré, Oskók, Orghame, Pal, Palota, Parla rana, Perazul, Picailli, Prosa, Raab, Shannon, Spinzter, Ste. Mithene, Szalai, Tamina, Thera, Thetis, Vidor, Voisins, Wilful, Zepf.*

Vierter Tag. Donnerstag den 12. Mai.

III. STUTENPR. 30 000 K. 3j. 2000 M.

Es sind stehengeblieben:

Velseten Förgöldi

Erszabet Ksaszony

Platika II. Kadea

Pollek Cosina

Billantz Menyecske

Busserl Weitherbound

Domina Wifal

Tick-Tack Fries Issey

Franciska Mulató Heeder

Wie Seide Ilis

Elly Komasszony

Kleines Reugeld wurde erklärt für: *Agusta, Aspasia, Castaneda, Coronet, Cezar, Dony, Ely, El, Eriziere, Inca, His curious, Tutalom, Loma, Larna, Liga, Ma Belle, Marasza, Margareth, Mellena, Mia Terezia, Milflower, Namuna, Nisi, Nrvana, Orghame, Palota, Picailli, Parla rana, Pipaci, Roblavi, Reparatör, Ruzina, Ship-Shap, Spinzter, Ste. Nieuwe, Tamina, Thetis, Veloc, Vintres.*

Achter Tag. Donnerstag den 19. Mai.

V. KÖNIGS-PR. 100 000 K. 1800 M.

Es sind stehengeblieben:

Sylvester 3j. Menetik 3j.

Gansche 5j. Vivó 3j.

Mindig 3j. Pilikus 3j.

Virgonze 3j. Pressburg 3j.

Gagerl 3j. Malos 3j.

Busserl 3j. Anuló 3j.

Tick-Tack 3j. Komasszony 3j.

Kopé 4j. Meridian 3j.

Kadeacy 3j. Dorcia 3j.

Crampon 3j. Fiedelst 3j.

Kleines Reugeld wurde erklärt für: *Acadi, Doge, Dorfhaus, Jerry, Jew de barre, Malhoin, Nyilony, Vigtes, Wie Seide.*



RESULTATE.

Alag, Frühjahrs-Meeting 1893.

Erster Tag, Donnerstag den 31. März.
I. ERFÖFFNUNGSLAUF. 1800 K. 1300 M.
Gf. B. Esterhazy's 3j. dr. H. *Lelena*, v. Biró-Lella, 66 Kg.
C. v. Geis's 3j. br. St. D. B., 64½ Kg.
Rittm. v. Horthy 1
Gf. C. Wood's 3j. br. St. *Palata*, 64½ Kg.
Obl. Bar. Elitz 3
Mr. T. Andassy's 3j. F.-St. *Jutalom*, 64½ Kg.
Mr. Brook 0
Bl. Black's 4j. F.-H. *Bador*, 69 Kg. Pz. M. E. Taxis 0
Obl. Gf. F. Chorakly's 4j. F.-H. *Bador*, 69 Kg. Bes. 0
Gf. St. Karoly's 3j. br. St. *Bajag*, 64½ Kg.
Stab. v. Horthy 0
B. v. Lipay's 3j. br. H. *Nyri Bickha*, 66 Kg.
v. Gomory 0
Obl. Bar. Pletzer's 3j. F.-St. *Golden Reside*, 64½ Kg.
Bes. 0
G. v. Rohonczy's 3j. F.-H. *Aradia*, 66 Kg.
Li. Gf. Orsach 0
Tot. 18.5. Platz: 27.25, 86.25 für D. B. und 76.25 für *Palata*. Wett: 2 *Bador*, 3 *Lelena*, 5 *Golden Reside* und *Palata*, 6 *Jutalom*, 8 D. B., 10 *Gambler*, *Bajag*, *Nyri Bickha* und *Aradia*. Leicht mit zwei Lagen gewonnen; todtes Rennen für den zweiten Platz. Werth: 1470, 120 K. jedem der beiden Zweiten, 455 K. der Renzance.
II. VERKAUFS. 1300 K. 1600 M.
Gf. El. Buthay's a. br. W. *Eibogen* v. Arcadia-Jaureling, 60 Kg., 69½ Kg. (Hustable). Pz. Taxis 1
Gf. A. Pejcschich 3j. dr. H. *Dalfy*, 2000 K., 68 Kg. v. Gomory 2
R. Wahnman's 3j. br. St. *Jammerfisch*, 2000 K., 68½ Kg. Obl. Bar. Elitz 3
Gf. B. Esterhazy's a. br. W. *Birkhof*, 1400 K., 73½ Kg. Pz. Schwarzenberg 0
C. v. Geis's 3j. br. H. *Menich*, 1800 K., 65½ Kg. St. v. Horthy 0
Al. Ritt v. Ledner's 3j. br. H. *April*, 600 K., 61 Kg. Mr. Brook 0
Obl. Bar. Pletzer's 3j. F.-St. *Feldit*, 2000 K., 66½ Kg. Bes. 0
G. v. Rohonczy's 3j. dr. W. *Törökbest*, 600 K., 69½ Kg. Li. Gf. Orsach 0
Tot. 20.5. Platz: 42.25, 49.25 und 54.25. Wett: 2 *Jammerfisch*, 2½ *Eibogen*, 3½ *Dalfy*, 6 *Menich*, 8 *Birkhof* und *April*, 10 *Feldit* und *Törökbest*. Leicht mit zwei Lagen gewonnen; eine Halbänge zurück die Dritte. Der Sieger wurde um 1000 K. von Obl. Abonyi erstanden. Werth: 570, 365, 70 K.
III. ER. V. RAKOS. 1100 K. 900 M.
Pz. M. E. Taxis 3j. F.-H. *Triumf*-Vinsaglette, 64½ Kg. (Hewitt) . . . Kovacs 1
C. v. Geis's 4j. br. H. *Verbung*, 69 Kg. . . Csompera 2
I. v. Schönberger's 3j. F.-W. *Ostia*, 105½ Kg. May 3
R. Lebau's 4j. br. St. *Belina*, 84 Kg. . . Barker 4
Obl. Gf. Schönborn's 3j. dr. H. *King Amphion*, 70½ Kg. Pz. Taxis 0
Capt. Gusto's 4j. dr. H. *Terminator*, 70 Kg. . . Jekyl 0
Bar. S. Uchirich 4j. br. H. *Terminator*, 68 Kg. . . Schönbühl 0
Ersk. Otto's 4j. F.-H. *Triumf*, 66 Kg. . . Kaposskei 0
A. Dreher's 4j. br. St. *Zoff*, 65 Kg. . . Wheeler 0
Gest. Szaszabek's 4j. br. St. *Jura*, 64 Kg. . . Bohrn 0
Fürst Fr. Auersperg's 4j. dr. W. *Mühlbauer*, 60 Kg. Sina 0
Gf. B. Esterhazy's 4j. dr. St. *Adnatos*, 60 Kg. v. Gomory 0
Mr. Lincen's 4j. F.-W. *Springenfeld*, 60 Kg. Salter 0
Schwarz-Felck's 4j. br. W. *Feldheim*, 60 Kg. Buchenham 0
Tot. 22.5. Platz: 150.25, 213.25 und 60.25. Wett: 4½ *Belina*, 5 *Terminator* und *Mühlbauer*, 6 *Ostia*, 7 *Darlington* und *Triumf*, 8 *Triumf* und *Zoff*, 10 *King Amphion*, *Verbung* und *Feldheim*, 13 *Jura*, 14 *Springenfeld* und *Bánatos*. Sicher mit drei Lagen gewonnen; eine Lange dahinter der Dritte. Werth: 9700, 700, 200 K., 5700 K. der Renzance.
IV. ER. V. VEGES. H.-R. 1500 K. 2400 M.
A. Dreher's 3j. br. H. *Gugler* v. Kisbas occas - Gay Lady, 70½ Kg. (Searr) . . . Pz. Taxis 1
C. v. Geis's 4j. F.-H. *Limlon*, 66 Kg. Rittm. v. Horthy 2
v. Gomory's 4j. br. H. *Enchanteur*, 66 Kg. Bes. 3
Gf. 23. Kinsky's 4j. dr. St. *Siana*, 66 Kg. Bar. Szentkereszty 0
Obl. E. Obermayer's a. br. H. *Borinik*, 72 Kg. Bes. 0
Li. Gf. P. Orsach's br. St. *Water Lily*, 66 Kg. Bes. 0
Mr. Red and Bile's 4j. br. W. *Fair play II*, 66 Kg. Mr. Brook 0
Tot. 17.5. Platz: 39.25, 35.25 und 90.25. Wett: 1½ *Gugler*, 2 *Limlon*, 3 *Borinik*, 5 *Water Lily*, 10 *Enchanteur*, *Fair play II* und *Siana*. Sicher mit zwei Lagen gewonnen; drei Lagen zurück der Dritte. Werth: 1170, 170, 70 K., 330 K. der Verdictasse.
V. MARZ-ST.-CH. 2300 K. 2300 M.
Mr. C. Wood's 4j. br. W. *Old Jack Dickinson* v. Dicto, 115 Kg. (E. Hewitt) . . . Kovacs 2
Pz. Taxis 4j. br. St. *Summer Breeze*, 67 Kg. Wheeler 3
A. Dreher's a. F.-H. *Diogenes*, 72 Kg. . . Wheeler 3
Mr. Black's 5j. F.-H. *Dobrua* noc, 70 Kg. Buchenham 0
Rittm. v. Jarmy's 4j. br. St. *Seleg*, 67 Kg. Hreska 0

Tot.: 11.5. Platz: 29.25 und 28.25. Wett.: 1½ *Old Jack Dickinson*, 1½ *Summer Breeze*, 5 *Diogenes*, 8 *Dobrua* noc, 12 *Feldit*, Sicher mit zwei Lagen gewonnen; schlechter Dritter. Werth: 1700, 400, 780 K.

VI. MAIDEN- D. DREI. 1300 K. 1600 M.
Mr. C. Wood's F.-H. *Gdbr* v. Gaga oder Gunzenberg - Calha, 68 Kg. (E. Resp) . . . Obl. Bar. Elitz 1
Gf. Th. Andassy's 3j. dr. H. *Elitz*, 69½ Kg. Brook 2
C. v. Geis's br. H. *Feldria*, 68 Kg. Rittm. v. Horthy 3
A. Dreher's F.-H. *Bibereck*, 68 Kg. Graf Chorakly 0
Gf. L. Esterhazy's F.-St. *Franciska*, 66½ Kg. v. Gomory 0
Gf. A. Pejcschich F.-H. *Diogenes*, 68 Kg. v. Gomory 0
Obl. Bar. Pletzer's F.-H. *Rainbow*, 68 Kg. . . Bes. 0
Tot.: 17.5. Platz: 28.25, 33.25 und 29.25. Wett.: 2 *Gdbr*, 3 *Veloz* und *Feldria*, 6 *Franciska* und *Diogenes*, 8 *Bibereck*, 12 *Rainbow*. Leicht mit zwei Lagen gewonnen; drei Lagen zurück der Dritte. Werth: 970, 170, 70 K., 380 K. der Renzance.

TELEGRAPHISCHE RENNBERICHTE.

Die „Allgemeine Sport-Zeitung“ hat für die telegraphische Renzance wieder einen telegraphischen Dienst eingerichtet, um überallhin, wo es gewünscht wird, die Resultate der Rennen in Wien, Post und Schnelltelegraph mittheilen zu lassen.

Es werden auf Wunsch entweder nur die Resultate einzelner Rennen oder auch die vollständigen Ergebnisse des ganzen Rennfestes in Wien, Budapest, Pressburg, Krakau etc., und zwar bei einem einzelnen Rennen als obgleich auch Resultate desselben, bei einem vollständigen Rennen über den ganzen Rennstag gleich nach Schluss des letzten Rennens, durch unser Berichterstatter an die aufgegebenen Adressen telegraphisch.

Für diese telegraphischen Rennbereiche sind die entfallenden Preise im Vertheil an die Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, an denen mittels Postanweisung - einzuweisen.

Die Preise für diese telegraphischen Rennbereiche sind folgende:

Für jeden Ort in Oesterreich-Ungarn: Das Resultat eines einzelnen Rennens (enthaltend a. B.: „Johi sehr Längen, Oroszka, Lenke, sehr Heide“) 1 d. 8. W. Die Resultate eines ganzen Rennfestes 3 „

Nach Deutschland kosten diese telegraphischen Berichte dreimal so viel in Mark, als oben für Oesterreich-Ungarn festgesetzt sind. Das Resultat eines einzelnen Rennens kostet für Deutschland noch 3 Mk., ein ganzes Rennfest 9 Mk. etc.

Alle auf diese telegraphische Berichterstattung bezugnehmenden Aufträge bitten wir im Interesse einer prompten Expedition stets rechtzeitig an uns gelangen zu lassen.

Für die Wiener Rennen finden solche Aufträge nach Belieben einkommend, wenn sie um Renntage selbst bis längstens Mittags 12 Uhr eintreffen. Benichtig der Rennen auf anderen Plätzen werden die Bestellungen um zwei Tage vorher eintreffen.

Die Redaction der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.

M LORENZ & SOHN
„ZUM MOHREN“, 1. Bauernmarkt 18.
Neuheiten in gemaltenen Stutzen, Baumwoll- und Schafwoll-Sweater, Regen- und Wintermänteln.
Ehrle Prof. Jansen-Normal-Wäsche.
Billige Preise.

Village Farm.
Besitzer: Herren C. J. & Harry Wadlin.

Das Heim von Mambrino King, Chimes, Rex Amerious, Dare Devil und anderer hervorragender Sieger in amerikanischen Rennen.

Züchter und Herren, welche sich der Zucht widmen wollen, erhalten auf Wunsch Kataloge von Mutterstuten, Deckhengsten und Fohlen mit Preisangabe, sowie Informationen vom Vertreter der genannten Zuchtanstalt

Henry Smith
derzeit Wien, II. Hotel Nordbahn
11, Hartwood Place, Buffalo, N. Y.

Bade zu Hause
in Wellenbadschaukel mit der Schutzmarke Wasserkur
Einziges Wasser, welches ein squelendes Wellenbad bildet und zu aller „guten“ Baden zu benutzen ist.
Preiszwang 2/4 schenkt je nach
Karl Becker & Franz Both,
Bismarckstr. 10
Wien V. Traubengasse Nr. 47.

Engl. Dogcart

Fabricat Kesterton, London, sammt Cabriolet-Geschirr preiswerth zu verkaufen. - Zu sehen bei L. Henke, II. Praterstrasse 48.

Linoleum (Korkteppiche)

dauerhafter Bodenbelag für ganze Räume, F. C. Collmann's Nachf. A. Reichle, Wien.



J. Pauly & Sohn
k. u. k. Hof-Bettwaaren-Lieferanten
WIEN
I. Spiegelgasse Nr. 12.

Antes Schloss
mit dessen Ankauf hoher, erblicher Adelstitel und Majorat (I) verbunden, wird unter günstigen Bedingungen an distinguished Persönlichkeit verkauft.
Nicht anonyme Anfragen von Selbstreichtanten sind zu sehen unter „F. B. 100“ an die Annoncen-Expedition Schalk, Wien I.
Vermittlung ausgeschlossen.

Sport-Album.
Von dem 1888-1895 in unserem Verlage erschienenen Neujahrs-Album haben wir eine Anzahl der gesammelten Jahrgänge in elegante Sport-Einbände, zu Geschenken sehr geeignet, binden lassen und liefern dieses
Sport-Album 1888/1895
mit mehr als 500 verzüglichen Illustrationen aus allen Zweigen des Sports zu dem ermäßigten Preise von 6 Mk., statt 1889-1895 feine Ausgabe auf Cartonpapier für 12 fl.
Gegen Einsendung des Betrages überallhin per Post frank.
Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“
WIEN.

K. u. k. Hof- und Kammer-Schneider
JOSEF FISCHER
WIEN BERLIN W.
I. Lobkowitzplatz Nr. 1. | Franzos. Strasse Nr. 1.
Spezialist
Amazonen-Bicycle-Costumes.
Karl Becker & Franz Both,
Bismarckstr. 10
Wien V. Traubengasse Nr. 47.

Taglich Abends
CONCERT im „St. Annahof“
dem grössten und glänzendsten Local der Stadt.
Anfang: ½ 8 Uhr.
Eintritt: 30 kr.

BRIEFKASTEN.

•CAFE. F. in Prag. — Das „Turbuch“ von Victor Silberer ist nicht 1896.

OBL. A. S. in Kronstadt. — Wir bedauern, von Ihrer Einsendung keinen Gebrauch machen zu können.

F. B. in Wehring. — *Rajna-Rajna* gewann das Österreichische Derby unter E. Roszner im Jahre 1888.

J. H. in Wien. — *Master Kildare* endete im englischen St. Leger 1878 als Dritter hinter *Yankee* und *Chidwick*.
F. Z. in Rodolfsburg. — *Prado* unterlag im Norddeutschen Derby 1890 nur an einer Kopflage gegen *Daberg*.

A. v. H. in Berlin. — Besten Dank für das Anerbieten, aber mit solchen Beiträgen sind wir genügend versorgt.

F. K. in Wien. — Sie finden die genaue Beschreibung der Renalinfektion von *Königsmann* in Victor Silberer's „Turf-Lexikon“, II. Auflage.

O. D. in Stuhlweissenburg. — Wir können Ihnen diesbezüglich keine Auskunft geben. Versuchen Sie es vielleicht mit einem Inserat.

Einer Anfrage an den Leiter der Traineechule, in welche Sie aufgenommen zu werden wünschen, direkt wenden.

•ALTER SPORTSMAN in Graz. — Graf Nicolaus Esterházy hat drei Gewinner der Grossen Wiener Steeplechase gesteuert: 1868 *Cure-Alle*, 1870 *Wymer* und 1871 *Le Colonel*.

BARON K. in L. — Das Bureau der „Société du Vau“ befindet sich: Nizza, 54 rue Gioffredo, Société des „Trotting du Littoral“ ebendasselbe im „Cercle de la Méditerranée“.

•ALTER ABONNENT in W. — *Beglar* wurde 1894 im Grädlitz-Pokal-Betrieb v. Tronbador—Regatka, 1894 in Puzza-Betrieb v. Tronbador—Pochwalitz gewonnen. Die beiden Pferde sind bisher nicht auf der Bahn erschienen.

•KOHLENGRUBE in W. — Die *Stute Süss C.*, welche an vorigen Sonntag in Wien startete, ist identisch mit der *Süss C.*, die im vorigen Herbst den Zweikampf mit *Lola Montes* ausfocht, in dem die Amerikaner überlegen siegte.

A. v. K. in Budapest. *Sentencia* konnte bei seinem vorletzten Siege in Eröffnungsrennen am 6. April in Wien über *Harry* eine Gewichtserhöhung von sieben Pfund in den Sattel nehmen, da er von dem Stalhburschen P. Fros gesteuert wurde.

BARON F. W. in Wien. — Der Stand der Wetten im Österreichischen Derby 1891 war vor dem Abzug folgender: 1/4, *Peter*, 3/4, *Glatzhüter*, 7 *Dragoner*, 12 *Moritz*, 14 *Achilles II.*, 16 *Felko* und *Vico*, 20 *Mac Intosh*, 30 *Alsch*, 100 *Crombo*.

•FISCHER in Z. — Weidessche nennt man die pfaffenförmigen Fische, die im Gegensatz zu den Raubfischen und Kiemelkiesern weder in den Kiehläusen noch auch im Rachen Zähne besitzen; so z. B. das Reithauge, auch Rothfuder genannt, die Plötze, der Döhl oder Aili.

•ABONNENT in Frankfurt a. M. — *Glorie de Dijon* hat im Prix in Comest Municipal unglücklich. Omnium II. siegte gegen das Schicksalliche *Par le Sagittaire* und *Le Fantôme*. Best Man hat an dem Rennen nicht teilgenommen, da er bis zum Vorzuge des Rennens Folkschen im Unterbühlungs an der englischen Küste in Folge heftiger Stürme, die im Canal herrschten, nicht hatte verlassen können.

CAFE O. in Wien. — Odds und Richterspruch in dem von *Queen's Birthday* gegen *Knight of Ruby* und *Alce* gewonnenen Nordbunland Plate 1891 folgen nachstehend: 3/4 *Queen's Birthday*, 5 *Knight of Ruby*, 11/2 *Alce*, 100/5 *Lily of Lumley*, 100/8 *Rosier* und *Silver Spur*, 100/6 *Heron*, 200 *Woodark*, 33 *Tommy Tillenau*, *Mavrounen* und *Rosbery Despatch*. Plate II., 2/5, 3/2 auf *Queen's Birthday*, pari *Knight of Ruby* und *Alce*. Mit drei Lagen gewonnen: eine Kopflänge zurück die Dritte, sechs Lagen vor der Vierten. Der Trainer von *Woodark* legte Protest ein wegen

Kreuzens seines *Alce* I, doch wurde demselben nicht Folge gegeben.

A. v. D. in W. — Der Uhu muss, wenn er den Zwecken der Jagd förderlich sein und lange aushalten soll, sorgfältig gehalten werden. Als Nahrung sollen ihm leicht geschmackte Knaulen, Elstern, Kuckwägel, Knaulen etc. ausserordentlich die Schärfe des Appetits geboten werden. Frisches Wasser darf ihm nie fehlen. Als Aufzuchtort weise man ihm einen auf einer Seite vergitterten Kästgen zu, der im Freien, nicht etwa in einem geschlossenen, feuchten Locale aufgestellt werden soll. Daraus notwendig ist es, dass man den Uhu, den man sich am besten selbst aufzieht, zahn erhalt, den leicht erreicht werden kann, wenn er nicht gereizt oder genickt wird, an einen Herrn, der ihm stets das Futter verabreicht, gewöhnt ist, und man bei der Annäherung durch Ansprechen und Vermordung leicht raschen Bewegung verhindert, dass der Uhu erschrickt; Hunde und Hühner, deren Anblick ihn reizt, sollen fern gehalten werden, und selbst auf man ihm den lebenden Truthahn als Fraß in den Käfig setzen. Reinhaltung des Käfigs, der möglichst geräumig sein soll, ist selbstverständlich dringend wichtig.

K. v. F. in L. — Die Wirkungen der einerseits verständig, andererseits wieder schaffenden Natur der Bohrwanne sind im Hauptbilde der Natur von sehr grosser Bedeutung. Diese anscheinbaren Organismen durchlöchernden Kalksteine jeglicher Art, welche dann einer bunten Reihe von anderen Organismen zum Aufenthalt dienen, bis sie allmählich zerbröckeln. Im Adriatischen Meere allein werden auf diese Art Jahr um Jahr tausende von Centnern Kalkstein dem Meere zurückgeführt, und in demselben durch die Bildung der Schalen unzähliger Muscheln ein abnormales Wachstum gebracht. Und selbst, auch die Schalen der Muscheln und die Gehäuse der vielen Seezschnecken sind den zerstörenden Angriffen dieser Spongie ausgesetzt, namentlich die dicken und an Felsen festhängenden Muscheln, daher vor Allem die Austern. Das ist eines der vielen gebrachten Beispiele über die Thätigkeit der im Meere heimischen niederen Organismen, den Arbeitern der Tiefe. Aber welche noch ungekannten Geheimnisse einer Thätigkeit, welche als Zweck des Daseins betrachtet werden muss und einzelne Classen der niedersten organisierten Thiere betrifft, decken die Tiefen des Meeres!

F. W. in W. — *Gourmand*, brauner Hengst, gezogen 1850 von Herrn Julius von Jankovich im Gestüte Orlek in Günsburg—Primadonna, wurde bei der Budapest Jahrgangs-Auction 1891 von den Herren Graf Elemér Bathany und Nicolaus von Keczer für 2400 fl. erworben. Er erschien zum ersten Male im August 1892 im Melkenrennen der Zweijährigen in Budapest auf der Rennbahn und schlug in demselben *Wesire* und *Alce*. Im Wiener Criticism unterlag er gegen *Nem szabad* und *Salvator*; ebenso verlor er dann in Budapest im St. Ladislau's-Preis *Nem szabad* nicht zu schlagen. Erst das Hencel-Memorial-Maxen in Wien brachte ihm Entschädigung für diese beiden Niederlagen durch einen schönen Sieg über *Nem szabad*. Den Winter über war *Gourmand* zweiter Favorit für das Österreichische Derby. Als Dreijähriger versuchte sich der Hengst im Grand Prix, erlitt aber eine Niederlage durch *Calladen*, *Marchen*, *Vivad* und *Duncan*, wozu er im Jahr-Rennen einen ziemlich leichten Erfolg gegen *Rhadus*, *Soldat* und zwei andere Pferde davontrat. Trotz dieser massigen Form startete er jedoch im Österreichischen Derby als zweiter Favorit nach *Duncan*. Er siegte überlegen gegen *Duncan*, *Dornroschen* und *Nem szabad*. Im Staatspreis unterlag *Gourmand* gegen *Dornroschen*, welche freilich um 14 Pfund weniger trug als er. Ebenso unterlag *Gourmand* im St. Stephens-Preis in Folge seines Mehrgewichtes von 31 Pfund gegen *Parisi*, schlug aber *Darcus*, *Mirvaldi*, *Zeit*, *Prinz* II. und *Esprit*. Im Preis von Pflur erzielte er einen sehr schönen Sieg über *Parisi* und *Salvator*, versagte aber kurz darauf im Jubiläums-Preis gänzlich und edigte als Vierter hinter *Vivad*, *Vocatius* und *Turul* vor *Prinz* II. Als Dreijähriger erschien der Hengst nur noch einmal am Pflur, und zwar im Lager zu Budapest, konnte aber auch keinen Platz erzwingen und wurde von *Duncan*, *Vocatius*, *Clifford* und *Vivad* geschlagen. Als Vierjähriger erlangte *Gourmand* auch noch Erfolge, die aber keinen besonderen

Werth hatten. Im Prater-Preis wurde er von *Soldado* geschlagen und gewann dann den Bülwy-Preis gegen *Leonidas*, *Kat-Byla*, *Voluca* und *Catys*. Im Ritter-Preis zu Budapest fand er keinen Concurrenten und glückte über die Bahn. Den Esterházy-Preis holte er sich leicht gegen *Zeit* und schlug seine Rennbahn mit einem zweiten Platz hinter *Kat-Byla* im Zipser Preis in Tatra-Lomnitz. Derselbst ist *Gourmand* in Pettend als Deckhengst aufgestellt.

K. K. in Wien. — Das gemeinsame Dauer schwimmen über 30,000 Meter, welches Sie meinen, fand im Sommer 1890 in Breslau statt. Damals begaben sich acht der tüchtigsten Schwimmer des Breslauer Schwimm-Vereines von 1885 unter Führung ihres Vorstandes mit dem um 6 Uhr 40 Min. Fröh abgehenden Bismarck nach Breslau und starteten um 9 Uhr 50 Min. Vormittag an der Oederbrücke. Die als Richter und Zuschauer teilnehmenden sechs Herren desselben Vereines folgten den Schwimmern in einem zweckentsprechend ausgerüsteten, mit Rettungsgegenständen etc. versehenen Begleitkahn. Bedingung war, dass die Schwimmer nicht an's Land gehen dürfen und in geschlossener Formation bleiben müssen. Das sonst bei Dauer schwimmen beliebte Vorwimmern war ausgeschlossen, dagegen war das Zusehnehmen von Erfrischung vom Kahne aus gestattet. Die erzielten Ergebnisse waren die folgenden:

Ortschaften und Kilometer-Pfähle	Geschwommenen	Zeit	Bemerkungen
	Entfernung in Meter		
Ohlau, Oederbrücke	216-420	—	9:50
Jelitz	223-800	13:30	11:35
Rattwitz	237-740	17:30	13:30
	259-000	12:50	12:55
	265-200	13:00	13:10
Tschirn	281-000	14:50	1:32
	292-000	15:20	1:40
	323-000	16:50	1:55
	346-000	17:50	2:05
	355-000	18:50	2:15
Margarete	398-000	19:50	3:30
	397-000	20:50	3:35
	395-000	21:50	3:47
Fleischwitz	398-000	22:50	4:00
	240-000	23:50	4:15
Steine	241-000	24:50	4:25
Landsh	242-000	25:50	4:40
	243-000	26:50	4:55
	244-000	27:50	5:10
Wilhelmsbafen	245-200	28:50	5:25
Neuhau	245-500	29:50	5:45
	245-500	29:50	5:45

Von den gestarteten acht Theilnehmern hatten drei auch einer Zeit von 1 1/4, respective 3 1/4, und 4 Stunden das Schwimmen zugehen. Die übrigen fünf legten die ganze Strecke von genau 32,200 Metern in mustersamer Ordnung und ruhiger Style in der Zeit von 7 1/2 Stunden zurück und erreichten das Ziel in gutem Bilde. Auf der Strecke von Ohlau bis Tschirn bereitete hoher Wellengang in Folge heftigen Gegenwindes viele Schwierigkeiten. Auch belästigte blödsinnige Sonnenstrahlen die Augen der Schwimmer und verbrannte Gesicht und Nackenlatz derselben. Die Leistung der fünf Schwimmer ist als eine ganz ausserordentliche zu bezeichnen. Bessere Schwimmleistungen sind bisher nur von Einzel schwimmern bei Gelegenheit von Dauer schwimmen erziel worden. Der erglaube Berufsschwimmer Beckwith vollbrachte 1886 im Royal aquar. London 88,623 Meter an zwei Tagen; Finney schwamm an drei Tagen im Luneth-Bad London 1887 46,870 Meter; der Engländer Lewis legte in sechs Tagen 82,075 Meter zurück und der bekannte Capt. Webb durchschwamm 1875 den Canal zwischen Dover und Calais (64,752 Meter) in 2 1/4 Stunden.

Registritrte Marke.



„Starr Rad“ Original

Grazer Fahrradwerke J. NERNER & COMP.

• GRAZ •

V. Laubgasse 6-10 (Puch'sche Realitäten)

sind ein Erzeugniss zehnjähriger Erfahrung!!

Vertretung für Wien bei IGNAZ WANECK,

IV. Favoritenstrasse 37.

Reparatur-Werkstätte: Wien, IV. Goldeggasse 31.